WeRide

欧洲首个机场自动驾驶商业项目，文远小巴驶入瑞士苏黎世机场

1月 9, 2025 10:44 AM EST



2025年1月9日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide（Nasdaq：WRD）宣布，携手瑞士苏黎世机场（Flughafen Zürich AG）正式启动自动驾驶小巴在苏黎世机场的测试运营。这是欧洲首个商业落地的机场自动驾驶小巴项目，为全球机场智能交通体系建设树立了新标杆。



（文远知行自动驾驶小巴将在苏黎世机场提供接驳服务）

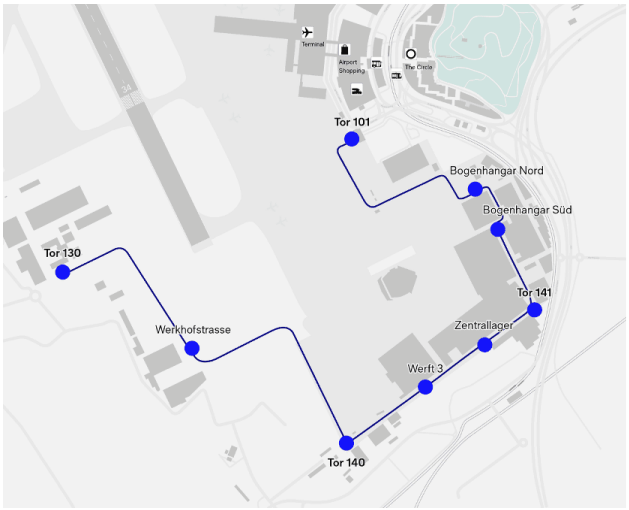
三方合作

此次项目由苏黎世机场主导，在瑞士智能交通领域的主要推动者 — 瑞士交通实验室（Swiss Transit Lab, STL）协助下进行项目招标。文远知行凭借在自动驾驶领域的国际领先地位被选定为项目的技术提供商。苏黎世机场在其官网的公开报道中评价道："文远知行拥有成熟可靠、经过全面验证的技术，完全符合苏黎世机场现行的所有法律法规和安全标准，并将严格遵守苏黎世机场制定的数据保护要求。即将在苏黎世机场投入运营的自动驾驶小巴，已经由文远知行与其欧洲合作伙伴雷诺（Renault）在巴黎成功完成了测试。"

机场接驳

落地苏黎世机场的文远小巴每辆最多可容纳9位乘客，补充现有为机场内各公司员工服务的班车线路，为其提供更便捷的通勤接驳服务。运营路线将从机场101号门员工入口延伸至130号门维修区域，覆盖机场内部非滑行区域的多个站点。该路线完全独立于机场飞行运营区域之外，是无人驾驶在机场应用的最佳测试线路，同时可确保运行的安全性和独立性。

图片



（文远小巴在苏黎世机场的运营路线，途经非滑行区域多个站点）

在项目初期阶段，文远小巴将配备一名车内安全员，以监测车辆的稳定运行。根据该阶段的运行表现，项目后期将进入远程监测的车内无安全员纯无人运营模式。根据规划，文远小巴在苏黎世机场的接驳服务将于2025年第一季度正式投入运营。

值得一提的是，在测试运营启动前，文远知行自动驾驶出租车Robotaxi在苏黎世机场完成了路线的地图采集和绘制工作。这也意味着文远知行Robotaxi在瑞士将有更多应用。



（2024年12月，文远知行自动驾驶出租车在苏黎世机场进行地图采集）

技术实力

苏黎世机场作为欧洲最繁忙的交通枢纽之一，位于阿尔卑斯山脚区域，其复杂的运营环境和气候条件对自动驾驶技术提出了严峻挑战：机场的航空级安全要求极高，对内部运营车辆的软硬件系统的安全性和标准都有严格规定；运行路线途径内部工厂区域，道路狭窄，人流量大，且存在随机大量违停车辆；机场存在拖车、移动廊桥车、行李运输车、大型除雪车等特种车辆的交互行驶；机场高强度的特殊电磁信号环境；同一天内可能经历阴晴雨雪等的交替，须应对强风、低温等极端天气。



（文远知行自动驾驶小巴将在苏黎世机场提供接驳服务）

文远知行凭借过硬的技术实力和丰富的落地经验，成功通过如上极端挑战，为苏黎世机场提供了成熟可靠的自动驾驶解决方案，不仅在国际业务版图上实现了又一新的突破，也再次展现了其在自动驾驶领域无可辩驳的国际竞争力。



（文远知行自动驾驶小巴内饰一览）

苏黎世机场项目紧随文远知行的多个海外成功部署。2024年法国网球公开赛期间，文远小巴为VIP及媒体提供了现场唯一的L4级自动驾驶接驳服务，运营路线长达5公里。这也是文远知行与雷诺集团携手合作的一部分，旨在推动低碳公共交通解决方案在欧洲的普及。2024年6月，新加坡圣淘沙名胜世界也启动了文远知行自动驾驶小巴接驳服务。文远知行联合圣淘沙名胜世界、EZ Buzz Pte. Ltd合作开通了全长1.2公里、涵盖4个站点、全程约12分钟的接驳路线。

后续，苏黎世机场创新中心（ZRH Innovation Hub）将牵头汇总此次项目的重要经验，深入探索自动驾驶技术的应用潜力，以制定一套全面的运营标准与规则，确保无人驾驶车辆的安全与高效运营。与此同时，苏黎世机场与布鲁塞尔机场和阿姆斯特丹机场等多个国际机场正保持密切交流，将以此次项目为参考，共同开发自动驾驶创新解决方案，文远知行的自动驾驶技术有望在更多国际机场投入使用。