


文远知行拿下又一瑞士自动驾驶项目，Robotaxi将于二季度投入运营

1月 14, 2025 9:00 AM EST




近日，由瑞士苏黎世州与瑞士国家铁路SBB (Schweizerische Bundesbahnen) 联合出资发起，瑞士交通实验室 (Swiss Transit Lab, 简称STL) 管理，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide (Nasdaq: WRD) 提供产品及技术支持的瑞士创新自动驾驶试点商业项目正式启动，文远知行领先的L4级自动驾驶技术及成熟运营经验再获国际市场认可。



 (文远知行自动驾驶出租车Robotaxi将为苏黎世当地居民提供出行服务)

根据规划，项目将分阶段逐步投入数十辆自动驾驶车辆，包含自动驾驶出租车Robotaxi和自动驾驶小巴Robobus。首批自动驾驶车队将于2025年第二季度正式投入运营，并将以纯无人模式运营长达5年时间。

首批文远知行自动驾驶出租车Robotaxi将率先在瑞士弗尔塔尔 (Furtal) 地区的Oleflingen, Boppelsen, Hüttikon和Dänikon四个城镇投入运营，未来运营区域将扩展至Buchs, Dällikon和Regensdorf等城镇。当地居民可通过欧洲知名按需出行服务提供商ioki的App预约乘坐文远知行自动驾驶车辆。 



(搭载文远知行自动驾驶技术的日产Ariya Robotaxi)

文远知行创始人兼CEO韩旭表示：“此次瑞士公共交通服务试点项目的启动，彰显了文远知行在欧洲拓展自动驾驶出行解决方案的承诺。从大型体育赛事到机场运营，再到公共交通服务，我们的自动驾驶产品已在多种场景下证明了其卓越适应性。此次通过与瑞士国家铁路SBB、苏黎世州和瑞士交通实验室的深度合作，我们将领先的L4级自动驾驶技术和成熟的解决方案引入瑞士本地城镇，不仅为优化当地公共交通网络、提升市民出行效率提供切实助力，也将为探索智能交通在欧洲的广泛应用积累宝贵经验。”

在瑞士，火车构成了连接各大城市与城镇的交通主干道。据瑞士联邦交通局数据，瑞士平均每人每年乘火车约70余次，位列欧洲国家之首。然而，郊区居民在前往火车站时经常面临交通不便的困境。

此次合作项目的出资方之一瑞士国家铁路SBB成立于1902年，是瑞士的国营铁路公司，拥有覆盖全国约3,000公里的铁路网络。苏黎世州是瑞士人口最多的州，也是本项目的第二大出资方。项目管理方瑞士交通实验室（STL）长期致力于探索和推广创新交通解决方案，以应对日益严峻的城市化挑战。依托于文远知行国际领先的自动驾驶技术落地能力，各方将携手拓展瑞士智能交通网络，为市民带来更完善、更便捷的出行体验。



 (文远知行自动驾驶车队将在城镇及火车站间提供接驳服务，图片来源：瑞士国家铁路SBB)

此次在瑞士的合作项目是文远知行短短8个月时间里在欧洲实现的第三个项目落地。仅在一周之前，文远知行官宣了与苏黎世机场携手启动欧洲首个商业落地的机场自动驾驶小巴项目，开展自动驾驶小巴在苏黎世机场的测试运营。2024年法国网球公开赛期间，文远知行在巴黎联手雷诺提供了赛场唯一的L4级自动驾驶接驳服务。

文远知行成为此次瑞士项目的唯一自动驾驶技术提供方，不仅再次印证了WeRide One自动驾驶技术平台的通用性和在不同产品上的适配性，更标志着文远知行的技术、产品和服务已经获得了欧洲市场的高度认可，将为其更大范围的国际商业落地提供坚实基础。