



四方联手！文远知行落地欧洲首个L4级自动驾驶小巴纯无人商业运营线路

2月 28, 2025 1:00 AM EST

WeRide Makes First European Fully Driverless Commercial Robobus Deployment in France with Beti, Renault, Macif



Feb. 28, 2025 - Valence -WeRide (Nasdaq: WRD), a global leader in autonomous driving technology, today announced the first European fully driverless commercial deployment of its Robobus as part of a shuttle service partnership with beti, Renault Group, and Macif that will feature an L4-level automated mobility service in France's Drôme region.



2025年2月27日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide (Nasdaq: WRD) 携手雷诺集团、法国自动驾驶运营商beti及保险集团Macif在法国德龙省 (Drôme) 推出L4级自动驾驶出行服务，这是文远知行在欧洲的首个公开道路自动驾驶小巴 (Robobus) 纯无人商业化部署。



（文远小巴为法国居民提供接驳服务）

启动仪式上，德龙省省长Thierry Devimeux、瓦朗斯-罗芒城市圈副主席Laurent Monnet、阿利克桑市长Jean-Claude Duclaux、法国基础设施与交通出行总局“自动化交通”项目经理Florence Gallay，以及文远知行CFO兼国际业务负责人李璇、雷诺集团自动驾驶项目负责人Patrick Vergelas、beti首席执行官Benjamin Beaudet、Bertolami集团董事总经理Fabien Bertolami、Bertolami集团前首席执行官Christian Bertolami、Macif会员需求响应与创新总监Yann Arnaud等政企代表共同为项目剪彩，展现了法国政企界对该项目

的高度重视，以及在绿色低碳自动驾驶交通解决方案上的深度协同。



（文远知行与法国政企代表共同在启动仪式上剪彩）

在此次合作中，文远知行提供多辆具备L4级自动驾驶技术的无人小巴，每辆小巴长6米，可容纳最多8名乘客。无人接驳车队将由beti负责运营，于3月10日起在德龙省瓦朗斯高铁站（Valence TGV station）所在的罗瓦尔坦商务园区（Rovaltain business park）正式开启接驳服务。

该项目开创了四家行业领军企业前所未有的合作，各方秉持着共同的发展理念，普惠的共享自动驾驶出行服务应覆盖城市及郊区全域，推动绿色交通转型，为居民提供更便捷的工作、医疗、教育及休闲出行解决方案。



（文远小巴Robobus为法国居民提供接驳服务）

文远知行CFO兼国际业务负责人李璇表示：“通过与beti的合作，我们成功将在中国、新加坡及中东市场的成熟经验拓展至欧洲，实现欧洲首个公开道路自动驾驶小巴的商业部署，进一步巩固了文远知行在L4级自动驾驶商业化落地上的全球领军地位。”

beti首席执行官Benjamin Beaudet介绍道：“beti提供远程辅助（hypervision）解决方案。在该系统下，远程安全员不会直接操控车辆，而是实时监测车辆运行，以便在紧急情况下及时响应或紧急制动，为自动驾驶提供多重安全保障，同时推动系统持续优化。”

雷诺集团自动驾驶项目负责人Patrick Vergelas表示：“过去一年，雷诺集团和文远知行成功合作开展了自动驾驶小巴的测试运行。目前，我们正在法国瓦朗斯开启自动驾驶接驳服务，雷诺集团正稳步推进战略，计划在2030年前推出兼具实用性、绿色低碳、高效的自动驾驶小巴，以满足各地区日益增长的出行需求。”

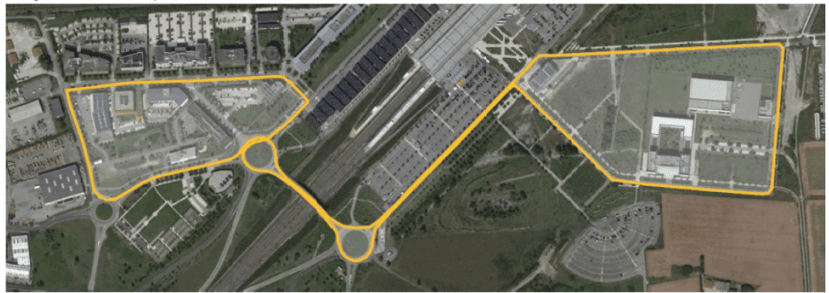
Macif会员需求响应与创新总监Yann Arnaud强调：“作为Movin'On 自动驾驶兴建社区（Movin'On Community of Interest on Automated Vehicles, CIVA）的发起者与牵头方，Macif高度关注此次部署，对该项目的观察与分析将有助于我们探索和发展自动驾驶出行的集体合作模式。”



（当地市民乘坐文远小巴）

此次开通的自动驾驶接驳线路全长3.3公里，服务范围覆盖高铁站、长期停车场、商务区餐饮中心，以及162公顷园区内150余家入驻企业的3000名员工，聚焦三大应用场景：

- 在TGV车站、TER车站与企业之间提供灵活的人员和货物流动解决方案，鼓励绿色出行，确保最后一公里交通同样环保高效；
- 在长期停车场与瓦朗斯TGV车站间提供低碳接驳服务，填补当前仅能步行的空白；
- 连接园区企业及其他私营场所与餐饮中心，提升当地员工及创业者的通勤便利性。



（文远小巴在罗瓦尔坦商务园区的运营范围）

此次部署在罗瓦尔坦商务园区的接驳服务，具有多项行业开创性：

- 这是文远知行L4级自动驾驶技术首次在欧洲实现的公开道路纯无人商业化部署，标志公司全球化布局又添新版图；
- 这是文远知行与雷诺、beti联合打造的欧洲首个连接铁路站点与周边商务园区的L4级自动驾驶出行网络；
- 文远小巴与当地交规契合，可实现合规车速行驶（最高40km/h），并具备动态避障能力。

此次自动驾驶接驳服务将分阶段推进：第一阶段为试运营，从3月10日至4月19日，每周一至周五运行，将在真实的客运场景下向欧洲交通行业展示并验证该服务的可行性、安全性和运营效率。第二阶段为正式运营，将于今年7月启动，并将进一步扩大服务规模和范围。

关于文远知行 文远知行WeRide是全球自动驾驶领域的先行者与领军者，也是全球Robotaxi第一股。基于智能化、多功能、高性价比和高适应性的WeRide One自动驾驶通用技术平台，文远知行提供从L2到L4级的自动驾驶产品和服务，满足开放道路下各类城市交通需求，应用场景覆盖智慧出行、智慧货运和智慧环卫。文远知行在《财富》杂志2023年改变世界的公司榜单(2023 Change the World)中位列前十，并荣登《财富》杂志2024年全球未来50强榜单(The Future 50)。

关于beti beti是欧洲领先的自动驾驶出行网络运营商，服务对象涵盖乘客及货运领域。公司源自拥有75年历史的家族企业Autocars Bertolami，并在2022年获得Macif Innovation投资。自2019年起，公司持续为开放道路混合交通及私有道路环境提供咨询、组织、运营及监督服务。2024年，凭借与Easymile、Navya等企业合作累计超过10,000公里的自动驾驶运营里程，beti已成为法国领先的自动驾驶出行运营商。