

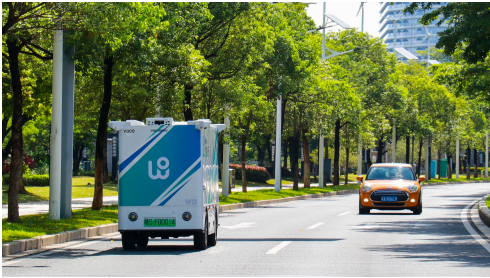


2025年7月2日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide(Nasdaq: WRD)正式宣布公司于6月27日获得广州市黄埔区首批无人驾驶道路测试牌照。旗下无人驾驶物流车Robovan W5(下称W5无人物流车)已在黄埔区全城开展道路测试。同时，文远知行W5无人物流车搭载“睿S F0001”试车群，是广州黄埔第一台获批上路的无人物流车。目前，文远知行是黄埔区首家也是唯一一家“持证企业”。



(文远知行W5无人物流车“睿S F0001”试车上路)

这也是继今年4月获得广州市南沙区道路测试牌照后，文远知行W5无人物流车获得的广州第二区的全域牌照。道路范围不断扩大，正加快向无人驾驶物流车的规模商业化迈进。今年6月6日，广州开发区、黄埔区印发《广州开发区、黄埔区支持智能网联与新能源汽车产业高质量发展若干政策措施》，强调要加强自动驾驶规模化应用，分阶段、分领域、分等级推动智能网联汽车在共享出行、物流配送、智慧物流等场景的落地。凭借在无人驾驶领域的技术领先优势和深厚运营积淀，在政策推出不到一个月前，文远知行就获准在黄埔区全城开展无人驾驶物流车的道路测试。



(文远知行获准在黄埔区全城开展无人驾驶物流车道路测试)

文远知行W5无人物流车专为城市高频物流场景设计，拥有同类产品中最大载货容积5.5m³，最大载重1000kg，最高续航里程220km，W5无人物流车货箱空间采用模块化设计，支持多种规格组合，灵活适应快速、社区配送和个性化点对点物流场景下的不同装载需求，帮助客户一站式应对多场景配送。



(W5无人物流车搭载整车360度无盲区、全天候、全天候精准感知)

在城市道路作业，安全是重中之重，W5无人物流车具备行业领先的L4级无人驾驶实力，搭载了文远知行自研的冗余传感器套件，可精准识别车辆、信号灯、行人及其他交通参与者，实现整车360度无盲区、全天候、全天候精准感知。此外，W5无人物流车还标配冗余线路通信、紧急制动系统、防碰撞预警系统、行驶状态监测以及远程平台等多重安全防护机制，为每一次运输提供稳健可靠的安全保障。



(文远知行W5无人物流车在作业中)

当前，全球智慧物流正迎来高速增长期，预计未来三年全球无人物流车市场规模将突破千亿美元，到2030年，将增长至7840亿美元。新的万亿蓝海正在快速孕育，文远知行得在这片商业蓝海中间领航，让我们拭目以待！

Robovan W5



WeRide's Robovan W5 is authorized for road testing in Huangpu District, Guangzhou



<iframe src="//player.bilibili.com/player.html?isOutside=true&aid=116004684301348&bvid=BV1cRF3z5EHe&cid=35786653768&p=1" scrolling="no" border="0" frameborder="no" framespacing="0" allowfullscreen="true"></iframe>