



东南亚首个！文远知行在新加坡开启自动驾驶小巴纯无人运营

7月 17, 2025 9:52 AM EDT

WeRide's fully driverless Robobus at RWS



WeRide's fully driverless Robobus at RWS



2025年7月17日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide (Nasdaq: WRD) 宣布旗下自动驾驶小巴Robobus在新加坡RWS圣淘沙名胜世界开启纯无人运营，成为东南亚首款实现“车内无安全员”运营的自动驾驶车辆。

这一突破标志着文远知行在新加坡的技术验证和落地运营迈入新阶段。2024年6月至今，文远知行自动驾驶小巴（下称“文远小巴”）已在新加坡RWS圣淘沙名胜世界累计安全运送数万名乘客，高效完成数千次自动驾驶接驳服务。在此基础上，经过严苛的远程运营测试、道路实测以及安全评估，文远知行最终获得新加坡陆路交通管理局（LTA）批准，正式向公众推出纯无人自动驾驶接驳服务。



(文远小巴在RWS圣淘沙名胜世界)

文远知行CFO兼国际负责人李璇表示：“此次在新加坡开启自动驾驶小巴纯无人运营是文远知行乃至东南亚智慧出行发展进程上的里程碑事件，充分体现了文远知行自动驾驶技术在安全性、可靠性、规模化落地等方面的成熟度。新加坡监管部门的大力支持以及当地合作伙伴的紧密协作，是我们实现这一里程碑的重要保障。这也体现了文远知行始终坚持的发展理念——与有前瞻性的政府和合作伙伴携手，让自动驾驶技术真正服务于现实生活。”



(文远小巴车内无需配备安全员)

文远小巴在新加坡RWS圣淘沙名胜世界高效连接多个核心站点，包括逸濠酒店、迈克尔酒店、欧芮酒店等，车辆沿固定环线行驶，全程约12分钟。在正式获得纯无人运营许可前，文远小巴已作为新加坡国内首款无方向盘、无刹车和油门踏板的自动驾驶车型，在公开道路上进行常态化运营。得益于集成了激光雷达、摄像头等多模组传感器的感知系统，文远小巴可实现360度无死角、200米以内的感知能力，自在新加坡开启运营服务以来，创下并保持了零事故的安全记录。



(文远小巴在欧芮酒店停靠点)

2025年6月，新加坡交通部部长萧振祥宣布，计划在2025年底前将自动驾驶车辆纳入全国公共交通体系，以文远小巴为代表的纯无人解决方案被寄予厚望，尤其在提升接驳效率方面，具有重要价值。

为支持新加坡这一国家愿景的实现，文远知行在新加坡设立了研发中心，并在新加坡经济发展局(EDB)的支持下，持续推动自动驾驶技术的研发创新与应用落地。

新加坡经济发展局(EDB)执行副总裁许凯琳表示：“自动驾驶技术的发展令人振奋，有望重塑未来出行格局。文远知行不仅是自动驾驶企业与新加坡合作开展测试与研发的典型代表，还为新加坡带来了新的就业岗位，如软件开发工程师、机器学习工程师、数据专家等。我们欢迎更多企业与我们合作，共同推动自动驾驶技术创新。”

新加坡陆路交通管理局(LTA)科技副总裁兼首席科技司长蓝维善表示：“新加坡陆路交通管理局(LTA)与文远知行长期合作，推动其自动驾驶小巴在新加坡RWS圣淘沙名胜世界的落地运营。根据LTA自动驾驶车辆安全评估框架，所有计划在公共道路部署自动驾驶车辆的企业，必须通过一系列安全性及可靠性评估，并在车内有安全员的情况下，在公开道路上实现安全运营。通过评估后，企业可申请取消车内安全员，仅通过远程辅助系统监测车辆运行。未来，LTA将继续与计划部署自动驾驶车辆的企业紧密合作，共同缓解劳动力紧张难题，提升运营效率，并增强交通的互联性。”

文远知行在新加坡布局宽广，在多个细分领域创下行业记录。2024年11月14日，文远知行旗下自动驾驶环卫车S6、无人扫路机S1取得新加坡T1、M1自动驾驶牌照；短短一周后，两款产品便分别成功落地滨海湾大道(Marina Coastal Drive)与滨海艺术中心(Esplanade)，开启新加坡首个商业化运营的自动驾驶环卫项目；2025年3月，文远知行无人扫路机S1在新加坡裕廊花园投入试运营，标志着公司自动驾驶产品首进新加坡核心居民区。