



文远知行携手联想，全球首发搭载NVIDIA DRIVE Thor芯片的100%车规级HPC 3.0计算平台

7月 21, 2025 11:58 AM EDT

HPC 3.0



The HPC 3.0 platform, developed by WeRide and Lenovo, features dual NVIDIA DRIVE AGX Thor chips and is the most powerful computing platform for L4 autonomy



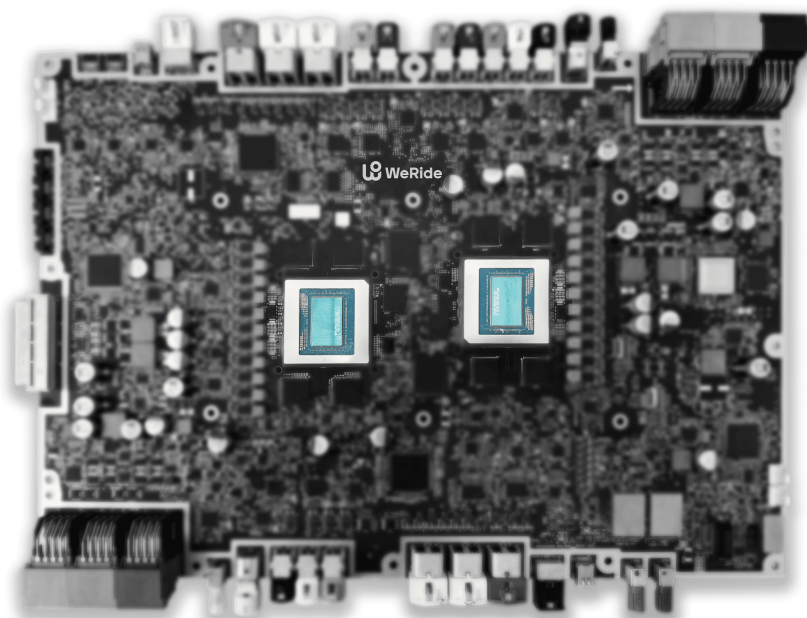
2025年7月21日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide正式推出与联想车计算共同研发的、搭载NVIDIA最新一代DRIVE Thor X芯片的HPC 3.0高性能计算平台，并率先在公司全新一代Robotaxi GXR上应用。借此，文远知行GXR成为全球首款搭载NVIDIA DRIVE Thor X芯片的Robotaxi。100%车规级HPC 3.0计算平台，助力GXR自动驾驶套件成本下降50%，为其大规模商业应用按下加速键。

文远知行HPC 3.0平台基于联想车计算L4级自动驾驶域控制器AD1打造，在 NVIDIA DGX 加速计算平台上进行训练。采用双核 NVIDIA DRIVE AGX Thor 配置，运行安全认证的 DriveOS，可提供2,000TOPS AI算力，是全球领先的车规级计算平台。



(HPC 3.0由文远知行和联想联合研发, 搭载双NVIDIA DRIVE Thor X 芯片, 是全球领先的车规级算力平台)

除了内核更新, 文远知行HPC 3.0也掀起了一场成本革命, 通过提高系统集成度将量产价格降为前代的1/4, 推动自动驾驶套件成本下降50%。同时, HPC 3.0还高度集成以太网网关、CAN网关、惯导定位、碰撞检测等功能模块, 实现量产成本和售后维护成本同步下降, 平台的全生命周期总成本(TCO)相比前代降低84%。



(文远知行HPC 3.0平台内部结构图)

作为100%车规级平台，文远知行HPC 3.0已通过AEC-Q100、ISO 26262、ISO 21434、IATF 16949等要求，采用多重冗余设计，系统最高支持满足ASIL-D级安全要求。该平台还适应极端环境，通过高温老化、机械冲击、盐雾腐蚀等全场景测试，并且符合全球VOCs环保标准，可广泛部署于中东、东南亚、欧洲等国际市场，助力文远知行在全球规模化部署Robotaxi，真正“跑遍全世界”。

文远知行创始人兼首席执行官韩旭表示：“此次与联想车计算及NVIDIA的深度合作，让我们在算力、系统架构和成本控制上实现了关键突破。HPC 3.0平台在GXR上的应用，不仅提升了文远知行Robotaxi的可靠性和响应速度，也让我们的商业部署成本大幅下降。未来，我们还将把HPC 3.0平台应用到自动驾驶小巴、环卫车等公司其他L4级自动驾驶产品上，让自动驾驶技术普惠城市生活全场景，服务更多客户和用户。”

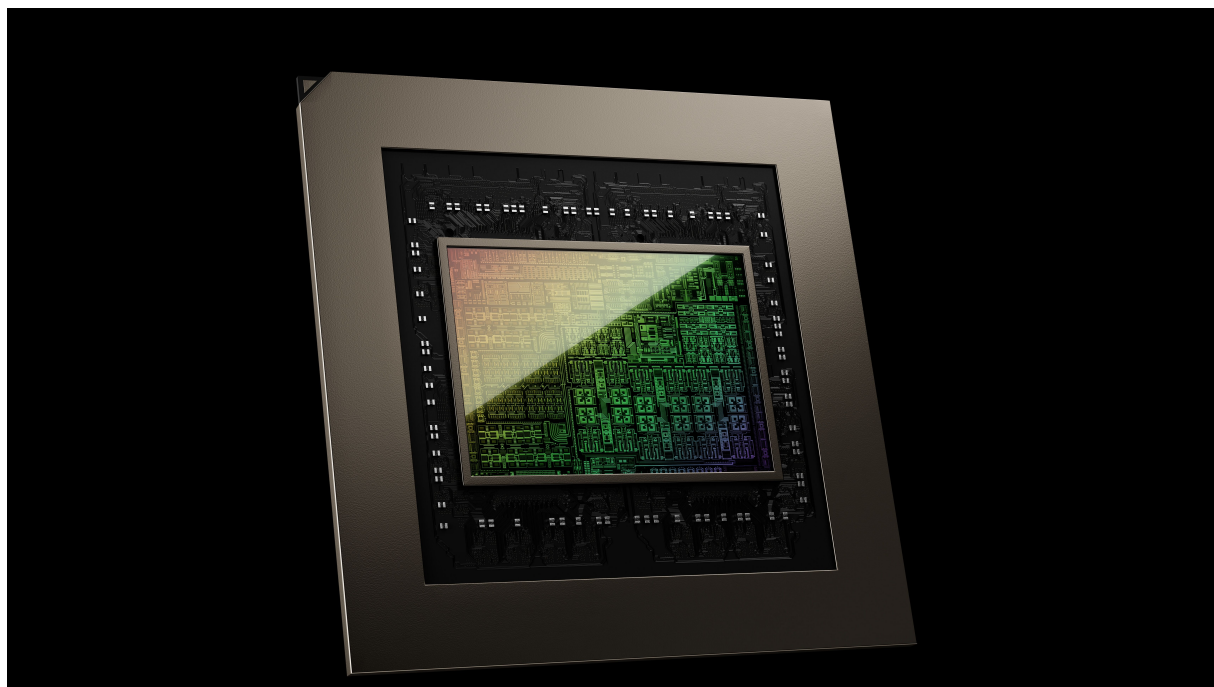
联想集团副总裁、联想车计算负责人唐心悦表示：“很高兴能看到全球首个车规级、L4级自动驾驶域控制器平台AD1成功部署在文远知行Robotaxi GXR上，这是L4级自动驾驶技术迈向规范化、规模化的重要一步，是先进人工智能技术与出行产业融合的典型案例，是大模型技术在实体经济落地的成功应用。我们与文远知行在GXR上的合作正在加速出行技术和出行模式的创新，期待着更多的优秀自动驾驶解决方案在全球范围实现商业化应用。”早在2017年，NVIDIA就成为文远知行的战略投资方，多年来双方基于多款NVIDIA产品展开了深入合作。

NVIDIA 汽车业务副总裁 Ali Kani 表示：“Robotaxi 正在重塑城市出行，我们非常高兴见证文远知行和联想在部署基于 NVIDIA 加速计算和 DriveOS 训练的 L4 级自动驾驶系统方面取得的进展。他们的成就是他们迈向安全、可扩展且高效的自动驾驶交通的重要里程碑。”



（文远知行Robotaxi GXR 搭载全新HPC 3.0平台，适应各类环境场景）

NVIDIA DRIVE Thor 芯片基于NVIDIA Blackwell架构，针对要求最苛刻的处理工作负载进行了优化，包括生成式人工智能、视觉语言模型（VLM）和大型语言模型（Large Language Model）。文远知行开发了从云端到车端的L4级自动驾驶系统，利用强大的NVIDIA加速计算运行文远知行专有的视听软件栈，其先进的AI架构可增强泛化能力、减少延迟并提高安全性。



(NVIDIA DRIVE Thor X芯片是NVIDIA新一代集中式车载计算平台, 单颗可提供1,000TOPS AI算力)

作为“全球Robotaxi第一股”，文远知行已在公开道路上安全运营Robotaxi超2,000天，持续引领自动驾驶商业化进程。未来，公司将携手更多合作伙伴，推动技术进化与成本优化，面向全球用户提供安全、高效、绿色、更具性价比的自动驾驶产品和服务。