



自动驾驶“夜猫子”上路，文远知行在北京开启7X24小时硬核测试

8月 6, 2025 10:16 AM EDT

WeRide's Robotaxi GXR undergoing night testing in Beijing



WeRide's Robotaxi GXR undergoing night testing in Beijing



8月5日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行 WeRide (Nasdaq: WRD) 宣布，近期获批在北京市高级别自动驾驶示范区开展自动驾驶出行服务车辆夜间时段(22:00至次日7:00)的公开道路测试。文远知行是首批获准在京开展夜间道路测试的自动驾驶企业之一，这标志着公司向在北京构建“7×24小时”自动驾驶服务网络迈出关键一步，为真正实现全天候、全天时的自动驾驶出行服务奠定了坚实基础。

夜间道路交通环境复杂，光照不足、干扰增多，叠加北京夏季多雨、冬季多雪等极端天气，对自动驾驶系统的感知、决策和控制能力提出更高挑战。如何在低光照度条件下确保激光雷达与摄像头的融合感知效果，如何精准识别夜间行人、车辆并迅速做出响应，成为文远知行技术团队攻克的“硬核考题”。



(文远知行自动驾驶出行服务车辆在北京开展夜间测试)

针对夜间视线不佳问题，文远知行自动驾驶出行服务车辆全车搭载约20个传感器，包含高精度、高动态相机以及高线束激光雷达，结合自研多传感器融合算法与自研HPC高性能计算平台，可实现最远距离200米，360度无死角的无盲区感知。即使在复杂光照或恶劣天气下，车辆依然能够稳定感知、快速决策，确保在夜间环境下的持续安全运行。



(文远知行自动驾驶出行服务车辆在北京开展夜间测试)

雨水、扬尘、大雪等极端气候也是影响自动驾驶运营稳定性的挑战因素。文远知行不仅采用车规级传感器及严苛的装配工艺，还自研传感器智能清洁系统，可自动识别污渍、水雾并触发清洗，有效保障感知系统在多种复杂环境中依旧高效运转。

技术只是入场券，稳定运营才是硬通货。作为全球自动驾驶出行服务领域的领导者，文远知行已率先在全球4个国家10座城市开展自动驾驶出行服务(Robotaxi)测试或运营，安全运营天数超2,200天。2025年5

月，文远知行在广州开通中国首个覆盖超一线的7×24小时自动驾驶出行服务网络，积累了丰富的跨昼夜、多时段、全场景运营经验，充分展现出文远知行自动驾驶出行服务网络在高挑战运营环境下的技术可靠性与运营稳定性。



(文远知行自动驾驶出行服务车辆在北京开展夜间测试)

此次北京7×24小时自动驾驶测试的启动，不仅是对文远知行技术体系与安全机制的有力验证，也将进一步填补城市在深夜与清晨等“运力真空”时段的公共出行缺口，解决冷门时段、偏远区域上车点的调度难题。

未来，文远知行将继续依托自主研发的全栈自动驾驶技术和完善的管理体系，不断拓展自动驾驶出行服务车辆运营范围，助力城市构建更高效、更可持续的智能交通系统，真正实现“高效服务，触手可及”。

安全港声明

本新闻稿包含的陈述可能构成根据1995年美国私人证券诉讼改革法案“安全港”条款的“前瞻性”陈述。这些前瞻性陈述可以通过诸如“将”、“预期”、“预计”、“目标”、“未来”、“打算”、“计划”、“相信”、“估计”、“可能”以及类似表述的术语来识别。非历史事实的陈述，包括关于文远知行的信念、计划和期望的陈述，均为前瞻性陈述。前瞻性陈述涉及固有的风险和不确定性。有关这些及其他风险的进一步信息包含在文远知行向SEC提交的文件中。本新闻稿中提供的所有信息均截至本新闻稿发布之日，除非适用法律要求，否则文远知行不承担更新任何前瞻性陈述的义务。