文远知行再拓欧洲版图，无人小巴驶入比利时！

9月 11, 2025 9:00 AM EDT

WeRide's Robobus in Leuven, Belgium



WeRide's Robobus in Leuven, Belgium



9月11日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide（Nasdaq：WRD）宣布，旗下自动驾驶小巴Robobus（下称"文远小巴"）落地比利时鲁汶市，标志着文远知行正式打开全球第十一国市场，继法国、西班牙和瑞士之后进一步拓展公司欧洲业务版图。该项目由文远知行与佛兰德（Flanders）公共交通公司De Lijn、鲁汶市政府（Leuven）及出行咨询机构Espaces-Mobilités合作开展。



（文远小巴在比利时鲁汶市行驶）

即日起，文远小巴将正式启动鲁汶车站至赫弗勒（Heverlee）路线的测试准备工作，该条线路贯穿鲁汶市中心，连接多个核心交通枢纽，车流密集，是比利时城市交通环境的典型场景。项目计划于今年9月中旬开启公共道路测试，首期将配备安全员。如期完成测试并获得交通运输部批准后，合作方De Lijn预计于2025年11月中旬至2026年1月底开展试运营，届时这将是比利时首次在混合复杂交通环境中实现自动驾驶车辆的商业化部署，市民可通过手机App、短信或订阅服务便捷购票乘车。

试运营结束后，文远小巴有望正式投入常态化运营，为鲁汶市公共交通体系补齐"最后一公里"，推动比利时在自动驾驶公共交通领域迈出里程碑式一步。未来，文远小巴目标是实现完全无人驾驶运营，进一步提升比利时城市交通的安全性和效率。



（文远小巴是比利时首个在混合复杂交通环境中商业化部署的自动驾驶车辆）

文远知行CFO兼国际负责人李璇表示：“进入比利时是文远知行国际拓展的战略性举措。凭借雄厚的公共投资和清晰的商业化路径，欧洲已成为自动驾驶汽车的关键市场，而比利时作为聚焦移动出行的创新枢纽尤为突出。我们很高兴能与当地公共交通的关键参与者De Lijn和Espaces-Mobilités，以及对自动驾驶提供大力支持的鲁汶市政府建立合作伙伴关系，我们将携手在欧洲扩展自动驾驶服务，最终实现完全无人驾驶运营。”

佛兰德交通、公共工程、港口及体育事务部长Annick De Ridder表示：“通过该Robobus项目，我们正在挖掘自动驾驶车辆的潜力，以提升道路安全、缓解交通拥堵并减轻停车压力。除城市中心区之外，它们也能为乡村地区及行动不便人群提供最后一公里接驳服务和可靠的出行方式。”

De Lijn公司CEO Ann Schoubs表示：“此次试点项目是佛兰德迈向未来公共交通的重要一步，自动驾驶公交车已不再是科幻概念，而是我们与合作伙伴在鲁汶市的切实实践。我们正利用这项技术打造更安全、高效、普惠的出行体系。未来，这项技术将扩展公共交通网络，并以更便捷、高效的方式吸引更多乘客。”

Espaces-Mobilités合伙人Xavier Tackoen表示：“自动驾驶技术有望成为自内燃机问世以后，交通领域最大的革命性技术，各地区和公共部门必须为这场变革做好充分准备。我们与比利时多个地区及交通运营商共同实施的项目，正是共同学习、制定协调公共政策以优化出行体验、避免私家车依赖的最佳途径。”

为推动鲁汶项目落地，De Lijn与Espaces-Mobilités联合开展了为期一年的自动驾驶出行培训与研究，期间组织多场技术研讨会，并前往文远知行广州总部实地考察，全面学习Robobus的运营经验及自动驾驶与公共交通融合的实践路径。



（包括De Lijn、Espaces-Mobilités、Bruxelles mobilité和TEC在内的欧洲交通专业人士代表团在文远知行广州总部考察）

本次试点项目由欧盟机构欧洲创新与技术研究所（EIT）城市交通项目支持，该项目致力于加速向可持续交通转型，并强调强有力的公私部门合作。比利时通过智能城市规划、投资智能交通解决方案及制定支持性法规，优先推动自动驾驶交通发展。为此，比利时最古老的大学城鲁汶被选为试点地。鲁汶位于比利时首都布鲁塞尔以东30公里，作为与比利时中心地区、交通枢纽连接紧密的重要区位城市，它积极开发FlexCURB等创新项目，通过数字工具优化路边空间，保障“最后一公里”的运营安全，并促进自动驾驶车辆顺利融入更广泛的交通网络。



（文远知行Robotaxi在苏黎世公开道路行驶）

除比利时外，文远知行也正加速拓展欧洲其他国家市场。8月，作为瑞士iamo（Intelligent Automated Mobility）智能自动化出行试点项目的重要参与方，文远知行Robotaxi在苏黎世州弗尔塔尔地区、阿尔高州维伦洛斯地区和基尔旺根地区开启测试准备工作，为后续正式运营做准备。今年2月，文远知行携手雷诺集团、法国自动驾驶运营商beti及保险集团Macif，在法国德龙省（Drôme）启动了欧洲首个公开道路Robobus纯无人商业运营项目。

关于文远知行

文远知行是全球自动驾驶领域的先行者与领军者，也是全球Robotaxi第一股，已在全球11个国家超30个城市开展自动驾驶研发、测试和运营，是全球唯一旗下产品同时拥有6个国家自动驾驶牌照的科技公司。基于智能化、多功能、高性价比和高适应性的WeRide One自动驾驶通用技术平台，文远知行提供从L2到L4级的自动驾驶产品和服务，满足开放道路下各类城市交通需求，应用场景覆盖智慧出行、智慧货运和智慧环卫。文远知行在《财富》杂志2023年改变世界的公司榜单（2023 Change the World）中位列前十，并荣登《财富》杂志2024年全球未来50强榜单（The Future 50）。

关于De Lijn

De Lijn公司是负责整个佛兰德地区公交和电车服务的公共交通企业。凭借数千辆车辆和站点组成的网络，De Lijn以可持续且便捷的方式连接民众、城市与社区，每年约有350万人次使用De Lijn提供的服务。公司运营着三条有轨电车网络（安特卫普、根特及比利时海岸电车），约半数公交服务由外包运营商提供。凭借超过10,000名员工的努力，De Lijn致力于提供安全可靠的高品质服务。通过投资电气化改造、数字化创新及与地方政府合作，De Lijn正在塑造一个让公共交通成为自然选择的未来。

关于Espaces-Mobilités

Espaces-Mobilités是一家总部位于布鲁塞尔的比利时独立咨询公司，三十余年来持续为公共机构、交通运营商及企业提供公共空间与交通出行领域的专业咨询，独特优势在于能够制定全面的多模式出行战略，并将其转化为提升公共空间品质的系统性发展方案。

安全港声明

本新闻稿包含的陈述可能构成根据1995年美国私人证券诉讼改革法案“安全港”条款的“前瞻性”陈述。这些前瞻性陈述可以通过诸如“将”、“预期”、“预计”、“目标”、“未来”、“打算”、“计划”、“相信”、“估计”、“可能”以及类似表述的术语来识别。非历史事实的陈述，包括关于文远知行的信念、计划和期望的陈述，均为前瞻性陈述。前瞻性陈述涉及固有的风险和不确定性。有关这些及其他风险的进一步信息包含在文远知行向SEC提交的文件中。本新闻稿中提供的所有信息均截至本新闻稿发布之日，除非适用法律要求，否则文远知行不承担更新任何前瞻性陈述的义务。