

WeRide GXR deployed under the Ai.R service in Punggol



WeRide GXR deployed under the Ai.R service in Punggol



9月22日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行(Nasdaq:WRD)宣布，东南亚超级应用Grab与其合作将在新加坡推出Grab首个面向消费者的自动驾驶出行服务——Ai.R (Autonomously Intelligent Ride) 项目。

Ai.R项目由新加坡陆路交通管理局(LTA)选定，将是新加坡首次在居民区开展自动驾驶接驳服务，将在榜鹅(Punggol)沿两条指定路线为居民提供服务。Ai.R是唯一入选在榜鹅服务两条路线的自动驾驶接驳项目，初期将投入11辆自动驾驶车辆。



(文远知行Robotaxi GXR在榜鹅投入Ai.R项目运行)

Ai.R项目在新加坡交通部主办的“榜鹅自动驾驶接驳”活动中首次亮相，新加坡副总理陈金勇(Gan Kim Yong)、交通部部长萧振祥(Jeffrey Siow)和文远知行新加坡总经理许开新共同出席了活动。



(新加坡副总理金勇和新加坡交通部长萧振祥在体验试乘文远知行Robotaxi GXR)



(新加坡副总理等人在文远知行Robotaxi GXR前合影, 右二为新加坡副总理金勇, 左二为新加坡交通部长萧振祥, 左三为新加坡数字发展与信息部高级政务部长Janil Puthucheary, 左四为新加坡交通部高级政务部长孙雪玮, 右三为新加坡全国职工总会助理秘书长杨毓玮, 右一为Grab总裁兼COO Alex Hungate, 左一为文远知行新加坡总经理许开新)

ALR车队将采用文远知行的两款产品, 可坐5名乘客的Robotaxi GXR与可坐8名乘客的Robobus, 这两款产品均已通过新加坡严格的Milestone 1 (M1) 认证, 是首批获得该认证的专为网约车服务的自动驾驶车辆。M1认证旨在验证车辆在遵守新加坡交通规则的前提下, 以自动驾驶模式在公共道路上安全运行的能力。



(AI.R车队将采用文远知行两款产品, Robotaxi GXR与Robobus)



(文远知行Robotaxi GXR在新加坡南洋理工大学自动驾驶测试与研发中心完成M1认证)

项目初期, 每辆AI.R自动驾驶车辆将配备一名经专业培训的Grab安全员, 这些安全员均由资深Grab网约车及出租车司机转型而来, 拥有良好的安全驾驶记录和乘客评分。今年8月起, 文远知行与Grab Academy联合开展了安全员相关培训。文远知行CFO美国负责人李联表示:“Robotaxi GXR首次在新加坡和东南亚部署, 是该区域城市交通发展的一项重要里程碑, 也为文远知行GXR在更多区域实现大规模商业化落地铺平了道路, 文远知行将让自动驾驶车辆与公共交通网络相融合, 为新加坡居民提供更智能的出行体验。”Grab总裁兼COO Alex Hungate表示:“我们看到自动驾驶汽车在短期内提升服务不足的社区交通连接性的潜力。我们正与以文远知行为代表的自动驾驶合作伙伴携手, 打造一支由多元化车型组成的前沿自动驾驶车队, 为公众提供更多出行选择。”

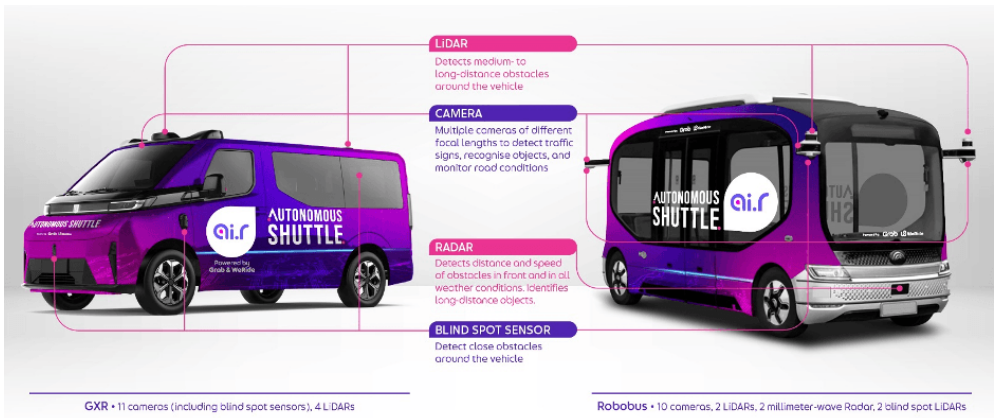
**AI.R自动驾驶车辆本周正式上路**

本周起, AI.R车辆在配备安全员的情况下, 在榜鹅展开大规模“路线熟悉”测试。车辆将详细学习路线细节, 包括红绿灯、人行横道、限速标志等, 从而能够在指定线路上自动完成接驳服务。2026年初AI.R将正式接载首批乘客, 提升居民前往超市、美食广场、诊所、商业园区、学校及主要交通枢纽(如巴士换乘站)的便利性。(注:首批乘客仅限受邀人士, 包括新加坡建国60周年幸运抽奖的获奖者。)

**经过专业培训, 确保在新加坡道路上安全驾驶**

AI.R车辆通过先进的摄像头与激光雷达等的多模态传感器组合, 可实现360度无死角、200米的感知能力, 具备暴雨环境下的物体探测能力。这种全景感知能力使车辆能够在道路上自主行驶, 并对突发情况做出动态响应。AI.R车辆还经过礼让训练, 始终遵守新加坡交通法规: 转弯前打转向灯、不抢黄灯通行、仅在确认安全后变道。

文远知行新加坡总经理许开新表示:“我们此前在本地部署的项目助力了技术迭代, 能更好地适应新加坡独特的城市环境。从圣淘沙名胜世界的Robobus到市中心的Robosweeper, 我们已服务数万乘客, 深入了解了乘客需求与路线运营情况。如今, 这辆广受喜爱的自动驾驶巴士已开进榜鹅, 将为组屋区提供安全可靠的自动驾驶出行服务。”



(AI.R项目中文通知Robotaxi GXR和Robobus的传感器配置)

### Grab司机培训转型为自动驾驶安全员

超过10名Grab司机正在接受培训，以参与Grab的自动驾驶出行服务项目。自动驾驶安全员培训课程由文远知行和Grab Academy合作提供，结合了理论知识与AI.R车辆实践。学员将学习自动驾驶系统的工作原理，包括摄像头、激光雷达及软件系统。练习人为驾驶与自动驾驶之间的无缝切换。培训还涵盖应急预案与故障排查，通过所有课程及实操考核的学员，将获证成为自动驾驶安全员，主要职责是监测车辆运行状态。



(Grab司机参与文远知行与Grab Academy联合提供的自动驾驶安全员培训)

55岁的Abdul Rashid Bin Abdul Shukor自2016年起成为Grab全职网约车司机，他表示：“我喜欢科技，也喜欢驾驶，成为安全员让我把这两大兴趣结合了起来。这是一份很有意义的工作，因为无论是车内值守还是未来远程辅助，都能守护旅程的安全。我很高兴能借此机会学习新技能，参与到新兴产业中。课程内容并不是很难，我鼓励有兴趣的司机积极报名。”

43岁的Tony Lim自2017年起成为Grab兼职网约车司机，他分享到：“我的朋友和家人都知道我是新科技的早期应用者。我很兴奋成为新加坡首批参加培训的自动驾驶安全员之一，期待积累更多经验，也希望未来学习远程操作的技能。”

Grab总裁兼COO Alex Hungate补充道：“在公众正式搭乘前，AI.R自动驾驶车辆将在未来数月内在这两条路线上进行数千次试运行。每一次行程，都能让车辆更好地预测并应对本地驾驶习惯及环境变化。同时，每一趟出行都会有经过培训的安全员进行监测，Grab客服团队也将随时待命，在乘客需要时提供协助。”

### 榜鹅自动驾驶路线及乘车体验信息

AI.R车辆将在当地居民和新加坡陆路交通管理局(LTA)共同制定的两条固定线路上运行：

- 连接榜鹅西到榜鹅东的路线: Punggol Matilda Court (Blk 234) → Punggol Clover (Blk 204) → Punggol Plaza → Oasis Terraces
- 连接榜鹅西到榜鹅北的路线: Punggol Matilda Court (Blk 234) → Punggol Clover (Blk 204) → One Punggol (Sam Kee LRT) → Punggol Northshore (Blk 420A) → Punggol Coast Mall (巴士换乘站)

项目投入运营后，乘客可在Grab App内查看AI.R车辆时刻表并实时追踪车辆位置。所有AI.R乘客自上车起即自动享有Grab个人意外险。这是Grab出行服务为消费者提供的标准乘车保障。如遇紧急情况，乘客可在运营时间内通过热线联络专属自动驾驶客服团队获得协助。

51岁的榜鹅居民Veronica Chong分享到：“我们居住在Oasis Terraces，经常去榜鹅广场吃我们最喜欢的大排档，AI.R自动驾驶服务覆盖的站点，正是我平时常去的地方。我之前从未体验过自动驾驶出行，我很愿意尝试。如果体验良好，我会经常乘坐。”

### 关于文远知行

文远知行是全球自动驾驶领域的先行者与领军者，也是全球Robotaxi第一股，已在全球11个国家超30个城市开展自动驾驶研发、测试和运营，是全球唯一旗下产品同时拥有中国、新加坡、美国、阿联酋、法国、沙特阿拉伯、比利时7个国家自动驾驶牌照的科技公司。基于智能化、多功能、高性价比和高适应性的WeRide One自动驾驶通用技术平台，文远知行提供从L2到L4级的自动驾驶产品和服务，满足开放道路下各类城市交通需求，应用场景覆盖智慧出行、智慧货运和智慧环卫。文远知行在《财富》杂志2023年改变世界的公司榜单(2023 Change the World)中位列前十，并荣登《财富》杂志2024年全球未来50强榜单(The Future 50)。

### 关于Grab

Grab是东南亚领先的超级应用平台，业务覆盖配送、出行及数字金融服务等领域，服务范围遍及柬埔寨、印度尼西亚、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国、越南八个东南亚国家的800多座城市。通过一款应用，Grab每天为数百万用户提供一站式服务，包括订餐、购买杂货、寄送包裹、叫车、在线支付，以及贷款、保险等金融服务。Grab在马来西亚经营Jaya Grocer和Everriso品牌超市，为该国更多消费者提供按需配送的便利。在金融服务方面，Grab通过新加坡的GXS Bank及马来西亚的GX Bank提供数字银行服务。Grab成立于2012年，使命是为每个人提供经济赋能，来推动东南亚的发展。Grab致力于实现“三重底线”目标——为股东创造财务回报，积极创造社会价值(包括为数百万人提供经济赋能)，同时降低碳足迹。

### 安全免责声明

本新闻稿包含的陈述可能构成根据1995年美国私人证券诉讼改革法案“安全港”条款的“前瞻性”陈述。这些前瞻性陈述可以通过诸如“将”、“预期”、“预计”、“目标”、“未来”、“打算”、“计划”、“相信”、“估计”、“可能”以及类似表述的术语来识别。非历史事实的陈述，包括关于文远知行的信念、计划和期望的陈述，均为前瞻性陈述。前瞻性陈述涉及固有的风险和不确定性。有关这些及其他风险的进一步信息包含在文远知行向SEC提交的文件中。本新闻稿中提供的所有信息均截至本新闻稿发布之日，除非适用法律要求，否则文远知行不承担任何更新任何前瞻性陈述的义务。