



Robotaxi GXR新加坡开跑！文远知行携手Grab启动新加坡首测

11月 13, 2025 7:50 AM EST

One of the Ai.R AVs – a WeRide GXR – in Punggol. During the test run, the AV studies its route and operating environment, including the road infrastructure, traffic flows, as well as road user and pedestrian behaviours



One of the Ai.R AVs – a WeRide GXR – in Punggol. During the test run, the AV studies its route and operating environment, including the road infrastructure, traffic flows, as well as road user and pedestrian behaviours



11月13日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide (NASDAQ: WRD, HKEX: 0800) 与东南亚超级应用 Grab (NASDAQ: GRAB) 宣布，新加坡陆路交通管理局 (LTA) 正式批准其在榜鹅区 (Punggol) 开展Ai.R (Autonomously Intelligent Ride) 车队自动驾驶测试。

文远知行与Grab已于2025年10月中旬在榜鹅启动新加坡首个Robotaxi GXR测试。随着此次获批，双方将加速推进当地自动驾驶测试计划，计划在2025年底将榜鹅接驳路线上的测试次数提升至当前的四倍。

由文远知行与Grab合作运营的Ai.R项目，是一项面向公众的自动驾驶出行服务。Ai.R车队共配备11辆文远知行自动驾驶车辆，包括10辆可坐5名乘客的Robotaxi GXR和1辆可坐8名乘客的自动驾驶小巴Robobus。当前开展的自动驾驶测试，是Ai.R项目正式上线前的关键准备环节。Ai.R自动驾驶出行服务覆盖榜鹅地区的两条专属接驳线路，将于2026年初迎来首批公众乘客，榜鹅也将成为新加坡首个开通自动驾驶接驳服务的居民区。



(测试过程中, 文远知行Robotaxi GXR学习并熟悉运行路线和环境, 包括道路基础设施、交通流量以及行人行为。)

在自动驾驶车辆测试及初期公开运营阶段, 所有车辆都将配备经过培训的安全员, 实时监测车辆运行状态。

根据自动驾驶出行服务将方便居民去往主要公共设施, 包括榜鹅海岸地铁站(Punggol Coast MRT station)、榜鹅海岸商场公交枢纽(Punggol Coast Mall bus interchange)、购物中心及诊所等。



(文远知行Robotaxi GXR停靠在榜鹅自动驾驶出行服务的接驳点之一Matilda Court 234号楼)

通过严格的实地测试确保可靠性

道路测试期间, 自动驾驶车辆会实时分析真实路况数据, 对其AI驾驶模型进行本地化训练, 包括道路基础设施、交通流量以及本地驾驶员和行人的细微行为差异。车辆还针对不同天气条件(如突降暴雨或强烈日照)进行训练, 确保全天候、全天候可靠运行。

此外, 自动驾驶车辆还会持续优化驾驶表现, 包括:

- 优化精准驾驶能力: 反复演练指定路线, 提升转向、加速的平稳性与精度, 始终保持与障碍物的最佳安全距离;
- 掌握城市复杂场景: 安全应对狭窄住宅道路、停车场急转弯等复杂环境, 确保与行人、墙体及其他车辆保持安全距离;
- 实现平稳接驳停靠: 优化减速及停车动作, 实现平稳精准停靠, 确保乘客顺利上下车。

文远知行Robotaxi GXR和Robobus均配备激光雷达与摄像头组成的感知系统, 可实现360°全景感知, 最远探测距离达200米, 且在雨天仍能识别障碍物, 从而实现对潜在风险的快速响应。

首批安全员进入实车培训阶段

为支持AI.R服务的推出, 文远知行与Grab旗下培训机构GrabAcademy正在培训安全员。首批安全员由10多位Grab司机转型而来, 完成理论学习与封闭场地实训后, 已正式进入道路实训阶段。

AI.R安全员学员Azman Bin Rahmad表示:“能成为首批自动驾驶安全员之一, 我感到非常兴奋。通过培训, 我亲身体验了这些车辆的运作方式, 也看到我们的反馈如何帮助它们不断优化。我期待进一步了解这项先进技术, 并与其一起不断满足新加坡的交通出行需求。”