



文远知行与吉利远程深化战略合作, 2026年交付2000台前装量产Robotaxi GXR

3月 9, 2026 6:15 AM EDT

Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide (left), and Mike Fan, CEO of Farizon New Energy Commercial Vehicle Group (right), at the 2,000-unit Robotaxi GXR delivery ceremony



Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide (left), and Mike Fan, CEO of Farizon New Energy Commercial Vehicle Group (right), at the 2,000-unit Robotaxi GXR delivery ceremony



3月9日, 文远知行WeRide与吉利远程新能源商用车集团(下称“吉利远程”)签署战略合作深化协议, 发布全新升级版前装量产Robotaxi GXR, 并宣布2026年预计交付2,000台Robotaxi GXR, 投放至国内和海外市场, 全面迈向Robotaxi全球规模化商业运营新阶段。



升级版前装量产Robotaxi GXR将于2026年第三季度正式下线。这一量产交付规划标志着文远知行Robotaxi商业化进程正显著提速。截至2026年1月, 文远知行全球Robotaxi车队规模已达1,023台。随着2,000台新增运力的陆续交付, 今年文远知行在全球的Robotaxi在役车队规模将超过2,600台, 向着2030年建成全球数万台车队的目标稳步迈进。



相较于上一代车型，全新升级的文远知行Robotaxi GXR搭载文远知行最新自动驾驶套件GEN8。GEN8以文远知行自研的Sensor Suite 8.0 (SS8.0)传感器套件为核心，上车后将推动Robotaxi GXR在车辆安全性、一致性及长期可靠性上取得关键突破：千线级主激光雷达得点云细腻度提升17倍，探测距离最远可达600米，是行业主流方案的2-3倍。凭借超远距探测优势，Robotaxi GXR能更早识别前方路况，为高速场景下的安全决策赢得70%以上的时间余量，实现对微小障碍物与高速危险的精准预判，即使在暴雨浓雾天气下也能保持稳定感知，全方位护航全天候自动驾驶服务。

依托吉利远程先进的线控AI底盘、完善的供应链和生产管控体系，Robotaxi GXR在制造端也将迎来质的飞跃，单车下线节拍将从1小时大幅缩短至10分钟以内。同时，文远知行持续推动Robotaxi行业的成本革命，全新升级版Robotaxi GXR整车成本有望进一步降低15%。



文远知行创始人兼CEO韩旭博士表示：“此次文远知行与吉利远程深化战略合作，标志着双方从产品联合走向生态共赢，也是文远知行迈向Robotaxi全球规模落地的重要里程碑。依托双方的技术协同和高效率产体系，我们将加速Robotaxi GXR在中国、中东、东南亚、欧洲等市场的商业落地，为全球用户带来更安全、可靠、普惠的自动驾驶出行服务。”

吉利远程新能源商用车集团CEO范现军表示：“远程与文远知行的合作，既是双方技术与资源的精准融合，也是远程践行从制造向‘智造+服务’提供综合解决方案战略转型的生动实践。后续，依托远程领先的研发能力、数智工厂的标准制造与智能装配能力，我们将为Robotaxi GXR前装车型量产交付筑牢高可靠性、高适配性的智造根基，更为L4级自动驾驶技术的规模化落地提供硬核支撑。”

这一重大战略升级建立在已验证的Robotaxi商业模式之上。2024年10月，文远知行正式发布基于吉利远程超级VAN打造的新一代量产Robotaxi GXR，仅4个月后便在北京实现纯无人商业运营，并于2025年8月在广州开启纯无人商业化运营。目前，文远知行Robotaxi GXR已经在广州、北京、阿布扎比三个城市开展纯无人商业运营，在迪拜、利雅得开展常态化公开运营，并将于本月内在迪拜开启纯无人运营。公司于新加坡的Robotaxi GXR试运营也将于4月1日正式开放公众运营服务。

基于极具前瞻性的全球布局，文远知行Robotaxi的规模商业化之路正迎来全面开花的黄金时期。