



直击GTC 2026 | NVIDIA算力赋能的文远知行Robotaxi GXR马上要在东南亚公开运营！

3月 17, 2026 1:00 AM EDT

WeRide Robotaxi GXR at NVIDIA GTC 2026



WeRide Robotaxi GXR at NVIDIA GTC 2026



3月17日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide (NASDAQ: WRD, HKEX: 0800) 重磅亮相NVIDIA GTC 2026大会，现场展示旗舰车型Robotaxi GXR。依托与东南亚超级应用及公司股东Grab的战略合作，文远知行将把Robotaxi GXR推广至东南亚各大核心市场。

面对东南亚人口密集、交通路况复杂的城市环境，Robotaxi GXR展现出了卓越的适应能力。车辆搭载文远知行自研的HPC 3.0高性能计算平台，采用NVIDIA DRIVE AGX Thor系统级芯片及NVIDIA DRIVE Hyperion自动驾驶开发平台，助力自动驾驶系统套件成本降50%、整车生命周期总成本(TCO)锐减84%。这套高度集成的方案标准化了Robotaxi车队的计算能力、传感器处理和安全系统，为Robotaxi的规模化部署提供支撑，并加快其在不同市场的技术验证与落地。



根据Grab与文远知行在东南亚的合作规划，双方已率先在新加坡榜鹅(Punggol)地区启动Robotaxi GXR试运营，成为当地首批开展自动驾驶出行服务的企业，预计于4月1日正式开放公众运营，为新加坡居民带来安全便捷的自动驾驶出行新选择。

文远知行创始人兼CEO韩旭博士表示：“东南亚是文远知行Robotaxi业务的重要增长引擎。这里拥有高密度的城市环境、积极的监管体系，以及像Grab这样强大的本地合作伙伴，为Robotaxi规模化商业运营创造了有利条件。Robotaxi GXR正是为这样的市场需求量身打造，基于NVIDIA生态系统中的NVIDIA DRIVE AGX Thor芯片，我们在大幅提升系统性能的同时有效控制了成本，从而加速了在全球市场规模化部署安全、可靠的L4级Robotaxi服务。”

Grab自动驾驶业务总经理Dominic Ong表示：“我们正与文远知行在新加坡开展试运营，旨在深入探索自动驾驶技术如何更好地服务当地社区。GXR充分展现了双方合作的领先技术能力，随着东南亚地区自动驾驶法规和基础设施的日益完善，我们期待与文远知行保持紧密合作，将其最新技术融入Grab的区域发展规划中。”

NVIDIA汽车业务副总裁Rishi Dhall表示：“自动驾驶开发者需要扩展性高的计算平台，以支持各种环境下的安全部署。基于NVIDIA DRIVE Hyperion平台，文远知行能够加速L4级自动驾驶车辆的开发与部署，推动Robotaxi服务在全球更多城市落地。”

目前，文远知行的自动驾驶产品已落地11个国家、40余座城市，是全球业务覆盖最广泛的自动驾驶公司。领先的全球化布局为公司的Robotaxi车队扩张计划提供了有力支撑，预计到2026年底文远知行Robotaxi车队规模将达到2,600台，到2030年将实现数万台的目标。

作为文远知行自动驾驶生态的核心载体，Robotaxi GXR专为全天候、高强度的商业运营而设计，由吉利远程新能源商用车集团负责生产。2026年3月，文远知行与吉利远程签署了战略合作深化协议，发布全新升级版前装量产Robotaxi GXR，并计划于2026年内交付2,000台。目前，Robotaxi GXR的单车硬件成本约为4万美元，随着车队规模持续扩大，新车型的整车成本有望进一步下降15%。

吉利远程新能源商用车集团CEO范现军表示：“吉利远程高度认可文远知行作为L4级自动驾驶全球技术领导者的行业地位，双方将进一步深化合作，加快推动Robotaxi GXR的前装量产与规模化部署，共同开启自动驾驶全球大规模商业化的新篇章。”

NVIDIA GTC 2026大会期间，文远知行在#9007展位现场展出Robotaxi GXR。此外，文远知行资深副总裁钟华博士受邀在大会期间做技术分享，深度解码文远知行的端到端模型如何在NVIDIA DRIVE AGX Orin和Thor的支持下实现从L2到L4的大规模部署。