



文远知行与联想深化全球战略合作，未来五年预计部署20万台自动驾驶车辆

4月 24, 2026 11:21 AM EDT

WeRide and SiEngine formalize their strategic partnership



WeRide and SiEngine formalize their strategic partnership, witnessed by Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide, and Dr. Wang Kai, Founder and CEO of SiEngine Technology, as Liu Zhenya, Vice President of Technology at WeRide, and Devin Jiang, Vice President and Head of Product Planning at SiEngine Technology, sign the cooperation agreement



4月24日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide(NASDAQ: WRD, HKEX: 0800)宣布旗下一段式端到端辅助驾驶解决方案WRD 3.0已实现多芯片平台适配，支持包括NVIDIA DRIVE®、Qualcomm 骁龙®、芯擎科技“星辰一号”(AD1000)等在内的多种主流车载计算平台，覆盖不同算力梯度与成本区间，为全球OEM提供从高性能到高性价比的家族化L2++级高阶辅助驾驶解决方案。

在2026北京国际汽车展览会现场，文远知行同步宣布与高性能车规和工业芯片领航者芯擎科技达成战略合作。双方将围绕“芯片+算法”深度协同，进一步优化成本结构，推动高阶辅助驾驶方案在更广泛价格区间的规模化落地，加速技术普及。



（在文远知行创始人兼CEO韩旭、芯擎科技创始人兼CEO汪凯见证下，文远知行技术副总裁刘振亚与芯擎科技副总裁兼产品规划部总经理蒋汉平签署战略合作协议）

作为“全球通用自动驾驶第一股”，文远知行始终以高度通用的算法体系为技术核心，在系统设计之初即面向多算力、多芯片平台实现软硬件解耦，使同一套算法架构能够适配不同车载计算平台，并支持快速移植与规模化部署，从而显著降低OEM及合作伙伴的开发与适配成本。

基于这一技术底座，WRD 3.0进一步将L4级自动驾驶在长期真实运营中积累的算法能力与安全标准下沉至高阶辅助驾驶体系，融合自研的WeRide GENESIS通用仿真世界模型，在复杂道路场景中实现了更稳定的决策表现、更拟人的驾驶风格以及更强的系统容错能力，在安全性与通行效率之间取得更优平衡。

目前WRD 3.0已获得广汽、奇瑞等OEM近30个车型定点。4月16日，文远知行与广汽埃安合作打造的首款量产乘用车埃安N60正式开启预售，这也是文远知行首次在高通骁龙®平台上量产一段式端到端技术，实现了城市、高速、泊车、主被动安全在内的全场景、全功能高阶辅助驾驶，以200TOPS算力达到2000TOPS算力效果。



（搭载文远知行L2++一段式端到端辅助驾驶方案WRD 3.0的埃安N60）

对于主机厂而言，这一量产落地意味着高阶辅助驾驶不再依赖单一芯片平台或定制化开发路径，而是可以基于同一套软件架构，实现跨车型、跨算力平台的灵活部署，在保持体验一致性的同时进一步降低开发复杂度与整体成本，并显著缩短量产周期。

芯擎科技的加入，为文远知行在中国本土芯片生态的适配能力与成本优化维度提供了关键补充。作为中国高性能车规芯片的先行者，芯擎科技已实现“智能座舱+智能驾驶”的双链路布局，旗下智能芯片业务快速扩张的同时，高阶辅助驾驶芯片“星辰一号”已于2025年实现量产，单芯NPU 512TOPS，多芯方案NPU最高2048TOPS，在性能、能效与成本之间实现良好平衡。



（2026北京车展现场，文远知行创始人兼CEO韩旭正式宣布旗下一段式端到端辅助驾驶解决方案WRD 3.0已实现多芯片平台适配）

文远知行创始人兼CEO韩旭博士表示：“L2++ 高阶辅助驾驶的规模化普及，建立在统一的软件架构与多芯片平台协同之上。WRD 3.0以一段式端到端技术路径为核心，实现对多算力平台的稳定适配，并已在广汽埃安N60等量产车型上完成落地验证。基于此，文远知行与芯擎科技的合作将进一步强化算法与算力的深度协同，持续推动高阶辅助驾驶在更广泛车型上的拓展应用。”



(芯擎科技创始人兼CEO汪凯博士)

芯擎科技创始人兼CEO汪凯博士表示:“芯擎科技致力于为全球合作伙伴提供高算力、高带宽、高安全、且具备成本竞争力的车规级SoC, 通过开放的 大生态体系推动智能汽车技术的落地。文远知行在自动驾驶全栈技术与商业化运营上走在行业前列, 与芯擎的理念高度契合。双方的合作将有力推动中国智能驾驶生态走向更广阔的市场。”

未来, 文远知行将持续深化与OEM及产业链伙伴的协同, 进一步推动高阶辅助驾驶方案在全售价区间的普及, 为全球更多OEM和终端消费者带来安全可靠、经济实惠的出行体验。

安全港声明

本新闻稿包含的陈述可能构成根据1995年美国私人证券诉讼改革法案“安全港”条款的“前瞻性”陈述。这些前瞻性陈述可以通过诸如“将”, “预期”, “预计”, “目标”, “未来”, “打算”, “计划”, “相信”, “估计”, “可能”以及类似表述的术语来识别。非历史事实的陈述, 包括关于文远知行的信念、计划和期望的陈述, 均为前瞻性陈述。前瞻性陈述涉及固有的风险和不确定性。有关这些及其他风险的进一步信息包含在文远知行向SEC和HKEX提交的文件中。本新闻稿中提供的信息均截至本新闻稿发布之日, 除非适用法律要求, 否则文远知行不承担更新任何前瞻性陈述的义务。