

WeRide and Lenovo signed a cooperation agreement at Auto China 2026



Liu Zhenya, Vice President of Technology at WeRide (third from left), and Peter Xu, Vice President and General Manager of Vehicle Computing at Lenovo (second from left), signed a cooperation agreement at Auto China 2026, witnessed by Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide (fourth from left), and Ken Wong, Executive Vice President and President of Lenovo Solutions & Services Group (first from left)



4月24日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行WeRide (NASDAQ: WRD, HKEX: 0800) 与联想集团宣布进一步升级全球战略合作。在既有合作基础上，双方预计未来五年内在全球范围部署20万台Robotaxi等自动驾驶车辆，全面加速L4级自动驾驶的规模化商业落地。



(2026北京国际车展全球战略签约仪式现场，文远知行技术副总裁刘振亚、联想集团副总裁兼车计算总经理许亮签署协议，文远知行创始人兼CEO韩旭与联想集团执行副总裁、方案服务业务集团总裁黄建恒出席见证。)

此次合作升级，将加速构建面向全球的自动驾驶生态合作网络，打通技术、算力与供应链关键环节，提升产业协同效率。

文远知行是全球业务覆盖最广的自动驾驶公司，已在12个国家、40多座城市开展研发、测试与运营，构建起领先的技术体系与成熟的商业化能力。联想则依托其卓越的异构计算能力，以及覆盖全球的制造与供应链体系，为大规模车队提供稳定、可扩展的算力基础设施与系统工程能力。双方优势深度融合，打通从云端到车端的关键链路，加速物理AI (Physical AI) 在真实出行场景中的全面落地。



(文远知行Robotaxi GXR车队)

作为Robotaxi大规模部署的核心底座，双方于2025年7月共同推出HPC 3.0高性能计算平台，率先上车文远知行新一代量产Robotaxi GXR。HPC 3.0基于联想车计算L4级自动驾驶域控制器AD1打造，采用双核NVIDIA DRIVE AGX Thor配置，可提供超过2000TOPS的AI算力支持。

通过高度集成的系统架构与车规级设计，HPC 3.0构建了软硬件全冗余安全体系，可适应各种全球各种复杂路况和极端场景，推动L4自动驾驶从工程化落地迈向规模化应用。在保障性能与安全的同时，HPC 3.0还掀起了一场成本革命，推动自动驾驶套件成本下降50%，平台全生命周期总成本(TCO)降低84%，为Robotaxi规模化商业落地扫清成本障碍。



(文远知行与联想联合研发的HPC3.0高性能计算平台)

文远知行创始人兼CEO韩旭博士表示：“自动驾驶正进入商业化落地的关键阶段，行业竞争正从技术能力转向成本效率与规模化部署能力。此次合作升级，将进一步整合双方在自动驾驶系统与计算平台上的核心优势，为未来五年内预计全球部署20万台自动驾驶车辆提供坚实支撑。”

联想集团副总裁兼车计算总经理许亮表示：“自动驾驶需要解决规模化难题，计算底座是关键，联想将持续打磨、迭代车规级计算平台，发挥我们在全球供应链、制造上的长板，为行业提供可复制、可大规模落地的基础能力。联想很高兴能和文远知行深化合作，共同提速，让Robotaxi更快在全球落地见效。”

未来，双方将围绕L4级自动驾驶平台持续深化协同，将合作拓展至自动驾驶小巴、自动驾驶环卫车等多元产品形态，推动自动驾驶在城市交通与公共服务场景中的应用深化，持续拓展全球落地边界。

安全港声明

本新闻稿包含的陈述可能构成根据1995年美国私人证券诉讼改革法案“安全港”条款的“前瞻性”陈述。这些前瞻性陈述可以通过诸如“将”、“预期”、“预计”、“目标”、“未来”、“打算”、“计划”、“相信”、“估计”、“可能”以及类似表述的术语来识别。非历史事实的陈述，包括关于文远知行的信念、计划和期望的陈述，均为前瞻性陈述。前瞻性陈述涉及固有的风险和不确定性。有关这些及其他风险的进一步信息包含在文远知行向SEC和HKEX提交的文件中。本新闻稿中提供的所有信息均截至本新闻稿发布之日，除非适用法律要求，否则文远知行不承担任何更新任何前瞻性陈述的义务。