

Final results from the Second China Urban Intelligent Driving Competition (Hefei round)



Final results from the Second China Urban Intelligent Driving Competition (Hefei round)

排名	品牌车系	车型版本	智驾版本	综合得分
1	奇瑞	星途星纪元ET 2025款增程 265Max两驱	EXEED OS 2.8.0	105.5
2	奇瑞	星途 ET5 2026款 210激光雷达智尊版	HSD V1.5.7.3.113	92
3	小鹏	小鹏P7 2025款 702长续航Ultra	XOS 6.1.0.8902	90.97
4	阿维塔	阿维塔12 2023款700 激光后驱尊享版	ADS Max V4.1.0	85.62
5	极氪	极氪001 2025款 YOU版 100kWh 四驱	ZEEKR OS 6.7	82.88
6	理想	理想L7 2023款 Max	V8.4.0	71.02
7	仰望	仰望U7 2025款 PHEV 五座豪华版	V2.1.1	65
8	小米	小米YU7 2025款 超长续航后驱版	HyperOS 1.12.0	63
9	蔚来	蔚来ES8 2026款 六座行政签名版	Cedar 1.4.1 CN	62
10	魏牌	魏牌蓝山 2025款 四驱Max	Coffee OS 3.4.0	58

4月19日，在第一电动网(D1EV.COM)主办的第二届中国智驾大赛-芜湖站的比赛中，搭载文远知行和博世联合研发的一段式端到端辅助驾驶解决方案的奇瑞星途星纪元ET，以领先第二名超10分的压倒性优势再度登顶。至此，文远知行WRD3.0一段式端到端技术实现中国智驾大赛历史上首个，也是唯一一个「四连冠」，再次向业界展示了文远知行WRD 3.0在复杂城市市场下的断层式领先技术实力。



从台州站首次夺冠，到持续保持全胜战绩，文远知行WRD 3.0的出色表现并非偶然，而是长期技术积累与工程化落地的绝对实力。

第二届智驾大赛-2026城市NOA霸主争霸赛-芜湖站 决赛参赛车型项目成绩及排名

车辆编号	品牌车型	智驾方案商	智驾版本	NOA效率 (共30分)				NOA安全 (共50分)				NOA效率 (共30分)		加分1 (共5分)		扣分次数	加分2 (共5分)	完成时间 (分钟)	参赛属性	总分	综合排名	
				全场景能力 (扣分值)	避让行为 (扣分值)	避让行为 (扣分值)	避让行为 (扣分值)	避让行为 (扣分值)	效率行为 (扣分值)	效率行为 (扣分值)	效率行为 (扣分值)	效率行为 (扣分值)	效率行为 (扣分值)	效率行为 (扣分值)	效率行为 (扣分值)							
11	星纪元ET 2025款增程265Max两驱	博世+文远知行	OS 2.8.0																			
9	星途ET5 2026款210激光雷达智尊版	地平线	V1.5.7.3.113	-5	-5																	
10	小鹏P7 2025款702长续航Ultra	小鹏	XOS 6.1.0.8902	-15																		
8	阿维塔12 2023款700 三激光后驱智尊版	华为乾崮智驾	ADS Max V4.1.0	-15	-10																	
1	极氪001 2025款YOU版100kWh 四驱	极氪千里浩瀚	OS 6.7	-15																		
6	理想L7 2023款Max	理想	AD Max V13.4 V8.4.0	-10	-15																	
2	仰望U7 2025款PHEV 五座豪华版	Momenta	V2.1.1	-20	-10																	
3	小米YU7 2025款超长续航后驱版	小米	OS 1.12.0	-5	-5																	
7	蔚来ES8 2026款六座行政签名版	蔚来	Cedar 1.4.1	-5	-15																	
5	魏牌蓝山 2025款四驱Max	元戎启行	OS 3.4.0	-15	-20																	

技术迭代是核心！文远知行融合了L4纯无人运营的真实路况数据和自研的WeRide GENESIS通用仿真世界模型，将现实世界中分散、稀缺的长尾场景系统化、规模化复现，持续训练、验证和优化算法，形成从真实道路到仿真环境，再回到真实道路的高效算法迭代闭环，赋予了车辆强大的场景泛化能力和越来越好的自我优化能力。

经过“千锤百炼”的WRD 3.0，不仅可以在高效复杂交通环境下进行整体理解与全局规划，在不确定性更高的城中村、集市、人车混行道路中，依然可以保持稳定流畅、高效安全的驾驶行为。

WRD 3.0的领先优势并不仅仅停留在算法能力层面，还进一步体现在完整的工程体系上。围绕量产级辅助驾驶在安全性、稳定性与一致性方面的核心要求，文远知行在算力适配、架构设计与系统冗余等多个环节进行了深度工程化优化，并通过深层次的软硬件解耦，使WRD 3.0能够在纯视觉或多模态传感器融合配置、高精地图或无图方案，以及不同量级的车端算力条件下，均保持一致的量产功能表现与用户体验水平。



(文远知行在埃安N60上率先实现高通平台下一段式端到端方案量产) 目前, WRD 3.0经过多次验证的冠军能力, 已在奇瑞星途星纪元ES和ET、广汽埃安N60等车型上实现量产, 搭载四连冠同款方案的全新奇瑞星途EX7也已于4月19日正式上市。

未来, 该方案还将通过软件预装或OTA升级的方式, 持续服务广汽埃安、广汽传祺、广汽昊铂、奇瑞星途等品牌国内用户, 并将逐步拓展至Tiggo、Lepas、Omoda、JAECOO等海外品牌, 推动在复杂道路场景中验证成熟的中国智驾方案, 迈向更广阔的世界舞台。