



2024年11月20日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide/Heading, WRD) 宣佈，旗下自動駕駛還衛車S6(下稱「文遠還衛車S6」)與無人掃路機S1已分別在新加坡濱海灣海岸大道(Marina Coastal Drive)與濱海藝術中心(Esplanade)正式投入運營。這是新加坡首個商業化運營的自動駕駛還衛車項目，為智能環境技術在更大範圍的推廣樹立了標杆。文遠知行的兩款自動駕駛還衛車產品實現商業落地，距離公司正式宣佈其獲得由新加坡陸路交通管理局頒發的M1、T1許可證僅1週時間，這有力彰顯了文遠知行在加海商業化推進上的超強執行力和國際領先速度。



「文遠無人掃路機S1在新加坡濱海灣公園道路上作業」



「文遠還衛車S6在新加坡濱海灣公園道路作業」

今年8月，文遠知行與新加坡規模最大、排名最高的環境服務公司之一Chye Thiam Maintenance (CTM) 達成合作，共同推進自動駕駛還衛技術在新加坡的商業化落地。僅用不到半年時間，雙方完成了從許可證申請、道路測試到商業部署的全流程。如今，文遠還衛車S6與無人掃路機S1已分別在濱海灣海岸大道與濱海藝術中心兩大地標區域部署，成為當地智能環境的重要組成部分。

據悉，文遠還衛車S6負責濱海灣海岸大道區域的夜間清掃作業(每日21:00至次日03:00)，文遠無人掃路機S1則於白天在濱海藝術中心的多條軌道及周邊區域執行清掃任務(每日8:00-10:30和14:00-17:00)。



「文遠還衛車S6和無人掃路機S1在新加坡濱海灣的運營路線」

濱海灣作為新加坡的重要城市名片，其複雜的道路場景和龐大人流密度對還衛作業提出了極高要求。文遠還衛車S6及無人掃路機S1基於360度無死角的感知能力、成熟靈敏的規劃控制能力等核心技術，結合夜間與日間的分工協作，與傳統還衛作業形成有效互補，不僅確保了整體還衛作業的高效與安全，顯著提升了濱海灣區域的整體清潔效率，更為這一世界名勝景點增添一道未來科技的風景線。



(文遠匯街車S6在新加坡濱海灣進行夜間作業)
作為全球知名的「花園城市」，新加坡一直重視清潔與環保。文遠匯街車S6與無人掃路機S1均採用純電驅動，在保證作業效率的基礎上實現碳減排，有效助力新加坡打造綠色低碳的城市環境。



(文遠匯無人掃路機S1在濱海灣遊藝場作業)
近日，新加坡交通部長特勞達 (Chee Hong Tat) 先生在社交媒體上表示，新加坡陸路交通管理局已批准自動駕駛車輛在公眾道路試駕運營，並在公路交通安全考量下支持自動駕駛技術的發展。他特別提及濱海灣填海項目的創新意義，期待自動駕駛解決方案在打造智慧城市生態中發揮潛力。



Hong Tat Chee · 2nd Minister for Transport and ...
Follow

Currently, LTA has approved the use of self-driving vehicles on public roads for two industry use cases approved by Chye Thiam Maintenance Pte Ltd and FairPrice Group. Chye Thiam Maintenance's electric robo-sweepers are used in Airline Road and Marina Coastal Drive, while FairPrice Group's electric logistics vehicles transfer goods between its distribution centres in Bencoolen and Joo Koon.

Moving forward, LTA will partner a public bus operator to deploy the autonomous minibuses on less technically challenging bus routes with lower traffic and roadability levels. With the experience gained from these trials, we will consider expanding to more challenging routes.

As much as we want to move faster in our deployment of AVs, it is important to do so safely, especially given our dense urban environment. We therefore begin our trials with AVs travelling on fixed routes.

I look forward to see how we can realise the potential of these technologies, while working closely with our tripartite partners to prepare and train our workers for this transition.

(新加坡交通部長特勞達先生在社交媒體發文，特別提及濱海灣填海項目)
作為全球通用自動駕駛第一股，全線Robotaxi第一股，文遠知行將當好行業領頭羊角色，持續深耕自動駕駛技術，以新加坡為錨點，推動智慧交通在全球更多城市的規模化落地，為創造更加綠色、低碳、可持續發展的城市生活貢獻力量。