WeRide

歐洲首個機場自動駕駛商業項目，文遠小巴駛入瑞士蘇黎世機場

1月 9, 2025 10:44 AM EST



2025年1月9日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide（Nasdaq：WRD）宣布，攜手瑞士蘇黎世機場（Flughafen Zürich AG）正式啟動自動駕駛小巴在蘇黎世機場的測試運營。這是歐洲首個商業落地的機場自動駕駛小巴項目，為全球機場智能交通體系建設樹立了新標杆。



（文遠知行自動駕駛小巴將在蘇黎世機場提供接駁服務）

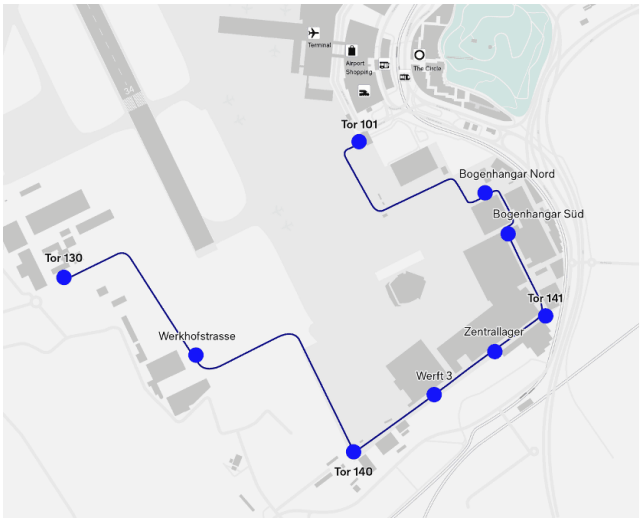
三方合作

此次項目由蘇黎世機場主導，在瑞士智能交通領域的主要推動者 — 瑞士交通實驗室（Swiss Transit Lab, STL）協助下進行項目招標。文遠知行憑藉在自動駕駛領域的國際領先地位被選定為項目的技術提供商。蘇黎世機場在其官網的公開報導中評價道：「文遠知行擁有成熟可靠、經過全面驗證的技術，完全符合蘇黎世機場現行的所有法律法規和安全標準，並將嚴格遵守蘇黎世機場制定的數據保護要求。即將在蘇黎世機場投入運營的自動駕駛小巴，已經由文遠知行與其歐洲合作夥伴雷諾（Renault）在已黎成功完成了測試。」

機場接駁

落地蘇黎世機場的文遠小巴每輛最多可容納9位乘客，補充現有為機場內各公司員工服務的班車路線，為其提供更便捷的通勤接駁服務。運營路線將從機場101號門員工入口延伸至130號門維修區域，覆蓋機場內部非滑行區域的多個站點。該路線完全獨立於機場飛行運營區域之外，是無人駕駛在機場應用的最佳測試路線，同時可確保運行的安全性和獨立性。

圖片



（文遠小巴在蘇黎世機場的運營路線，途經非滑行區域多個站點）

在項目初期階段，文遠小巴將配備一名車內安全員，以監測車輛的穩定運行。根據該階段的運行表現，項目後期將進入遠程監測的車內無安全員純無人運營模式。根據規劃，文遠小巴在蘇黎世機場的接駁服務將於2025年第一季度正式投入運營。

值得一提的是，在測試運營啟動前，文遠知行自動駕駛出租車Robotaxi在蘇黎世機場完成了路線的地圖採集和繪製工作。這也意味著文遠知行Robotaxi在瑞士將有更多應用。



（2024年12月，文遠知行自動駕駛出租車在蘇黎世機場進行地圖採集）

技術實力

蘇黎世機場作為歐洲最繁忙的交通樞紐之一，位於阿爾卑斯山腳區域，其複雜的運營環境和氣候條件對自動駕駛技術提出了嚴峻挑戰：機場的航空級安全要求極高，對內部運營車輛的軟硬體系統的安全性和標準都有嚴格規定；運行路線途經內部工廠區域，道路狹窄，人流量大，且存在隨機大量連停車輛；機場存在拖車、移動廊橋車、行李運輸車、大型除雪車等特種車輛的交互行駛；機場高強度的特殊電磁信號環境；同一天內可能經歷陰晴雨雪等的交替，須應對強風、低溫等極端天氣。



（文遠知行自動駕駛小巴將在蘇黎世機場提供接駁服務）

文遠知行憑藉過硬的技術實力和豐富的落地經驗，成功通過如上極端挑戰，為蘇黎世機場提供了成熟可靠的自動駕駛解決方案，不僅在國際業務版圖上實現了又一新的突破，也再次展現了其在自動駕駛領域無可辯駁的國際競爭力。



（文遠知行自動駕駛小巴內飾一覽）

蘇黎世機場項目緊隨文遠知行的多個海外成功部署，2024年法國網球公開賽期間，文遠小巴為VIP及媒體提供了現場唯一的L4級自動駕駛接駁服務，運營路線長達5公里。這也是文遠知行與雷諾集團攜手合作的一部分，旨在推動低碳公共交通解決方案在歐洲的普及。2024年6月，新加坡聖淘沙名勝世界也啟動了文遠知行自動駕駛小巴接駁服務。文遠知行聯合聖淘沙名勝世界、EZ Buzz Pte. Ltd合作開通了全長1.2公里、涵蓋4個站點、全程約12分鐘的接駁路線。

後續，蘇黎世機場創新中心（ZRH Innovation Hub）將牽頭匯總此次項目的重要經驗，深入探索自動駕駛技術的應用潛力，以制定一套全面的運營標準與規則，確保無人駕駛車輛的安全與高效運營。與此同時，蘇黎世機場與布魯塞爾機場和阿姆斯特丹機場等多個國際機場正保持密切交流，將以此次項目為參考，共同開發自動駕駛創新解決方案，文遠知行的自動駕駛技術有望在更多國際機場投入使用。