

文遠知行拿下又一瑞士自動駕駛項目，Robotaxi將於二季度投入運營

1月 14, 2025 9:00 AM EST



近日，由瑞士蘇黎世州與瑞士國家鐵路SBB (Schweizerische Bundesbahnen) 聯合出資發起，瑞士交通實驗室 (Swiss Transit Lab, 簡稱STL) 管理，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide (Nasdaq: WRD) 提供產品及技術支援的瑞士創新自動駕駛試點商業項目正式啟動，文遠知行領先的L4級自動駕駛科技及成熟運營經驗再獲國際市場認可。



(文遠知行自動駕駛計程車Robotaxi將為蘇黎世當地居民提供出行服務)

根據規劃，項目將分階段逐步投入數十輛自動駕駛車輛，包含自動駕駛計程車Robotaxi和自動駕駛小巴Robobus。首批自動駕駛車隊將於2025年第二季度正式投入運營，並將以純無人模式運營長達5年時間。首批文遠知行自動駕駛計程車Robotaxi將率先在瑞士弗爾塔爾 (Furtal) 地區的Oetelfingen, Boppelsen, Hüttikon和Dänikon四個城鎮投入運營，未來運營區域將擴展至Buchs, Dällikon和Regensdorf等城鎮。當地居民可通過歐洲知名按需出行服務提供者ioki的App預約乘坐文遠知行自動駕駛車輛。



(搭載文遠知行自動駕駛科技的日產Ariya Robotaxi)

文遠知行創始人兼CEO韓旭表示：“此次瑞士公共交通服務試點項目的啟動，彰顯了文遠知行在歐洲拓展自動駕駛出行解決方案的承諾。從大型體育賽事到機場運營，再到公共交通服務，我們的自動駕駛產品已在多種場景下證明了其卓越適應性。此次通過與瑞士國家鐵路SBB、蘇黎世州和瑞士交通實驗室的深度合作，我們將領先的L4級自動駕駛科技和成熟的解決方案引入瑞士本地城鎮，不僅為優化當地公共交通網絡、提升市民出行效率提供切實助力，也將為探索智慧交通在歐洲的廣泛應用積累寶貴經驗。”

在瑞士，火車構成了連接各大城市與城鎮的交通骨幹。據瑞士聯邦交通局數據，瑞士平均每人每年乘火車約70餘次，位列歐洲國家之首。然而，郊區居民在前往火車站時經常面臨交通不便的困境。

此次合作項目的出資方之一瑞士國家鐵路SBB成立於1902年，是瑞士的國營鐵路公司，擁有覆蓋全國約3000公里的鐵路網絡。蘇黎世州是瑞士人口最多的州，也是本項目的第二大出資方。專案管理方瑞士交通實驗室（STL）長期致力於探索和推廣創新交通解決方案，以應對日益嚴峻的城市化挑戰。依託於文遠知行國際領先的自動駕駛科技落地能力，各方將攜手拓展瑞士智慧交通網絡，為市民帶來更完善、更便捷的出行體驗。



(文遠知行自動駕駛車隊將在城鎮及火車站間提供接駁服務。圖片來源：瑞士國家鐵路SBB)

此次在瑞士的合作項目是文遠知行短短8個月時間裏在歐洲實現的第三個項目落地。僅在一周之前，文遠知行官宣了與蘇黎世機場攜手啟動歐洲首個商業落地的機場自動駕駛小巴項目，開展自動駕駛小巴在蘇黎世機場的測試運營。2024年法國網球公開賽期間，文遠知行在巴黎聯手雷諾提供了賽場唯一的L4級自動駕駛接駁服務。

文遠知行成為此次瑞士項目的唯一自動駕駛技術提供方，不僅再次印證了WeRide One自動駕駛科技平臺的通用性和在不同產品上的適應性，更標誌著文遠知行的科技、產品和服務已經獲得了歐洲市場的高度認可，將為其更大範圍的國際商業落地提供堅實基礎。