



四方聯手！文遠知行落地歐洲首個L4級自動駕駛小巴純無人商業運營線路

2月 28, 2025 1:00 AM EST

WeRide Makes First European Fully Driverless Commercial Robobus Deployment in France with Beti, Renault, Macif



Feb. 28, 2025 - Valence -WeRide (Nasdaq: WRD), a global leader in autonomous driving technology, today announced the first European fully driverless commercial deployment of its Robobus as part of a shuttle service partnership with beti, Renault Group, and Macif that will feature an L4-level automated mobility service in France's Drôme region.



2025年2月27日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide(Nasdaq: WRD)攜手雷諾集團、法國自動駕駛運營商beti及保險集團Macif在法國德龍省(Drôme)推出L4級自動駕駛出行服務，這是文遠知行在歐洲的首個公開道路自動駕駛小巴(Robobus)純無人商業化部署。



(文遠小巴為法國居民提供接駁服務)

啟動儀式上，德龍省省長Thierry Devimeux、瓦朗斯-羅芒城市副主席Laurent Monnet、阿利克桑市長Jean-Claude Duclaux、法國基礎設施與交通出行總局‘自動化交通’專案經理Florence Gallay，以及文遠知行CFO兼國際業務負責人李璿、雷諾集團自動駕駛專案負責人Patrick Vergelas、beti首席執行官Benjamin Beaudet、Bertolami集團董事總經理Fabien Bertolami、Bertolami集團前首席執行官Christian Bertolami、Macif會員需求響應與創新總監Yann Arnaud等政企代表共同為項目剪綵，展現了法國政企各界對該次項目的高度重視，以及在綠色低碳自動駕駛交通解決方案上的深度協同。



(文遠知行與法國政企代表共同在啟動儀式上剪綵)

在此次合作中，文遠知行提供多輛具備L4級自動駕駛科技的無人小巴，每輛小巴長6米，可容納最多8名乘客。無人接駁車隊將由beti負責運營，於3月10日起在德龍省瓦朗斯高鐵站 (Valence TGV station) 所在的羅瓦爾坦商務園區 (Rovaltain business park) 正式開啟接駁服務。

該項目開創了四家行業領軍企業前所未有的合作，各方秉持著共同的發展理念，普惠的共富自動駕駛出行服務應覆蓋都市及郊區全域，推動綠色交通轉型，為居民提供更便捷的工作、醫療、教育及休閒出行解決方案。



（文遠小巴Robobus為法國居民提供接駁服務）

文遠知行CFO兼國際業務負責人李瑞表示：“通過與beti的合作，我們成功將在中國、新加坡及中東市場的成熟經驗拓展至歐洲，實現歐洲首個公開道路自動駕駛小巴的商業部署，進一步鞏固了文遠知行在L4級自動駕駛商業化落地上的全球領軍地位。”

beti首席執行官Benjamin Beaudet介紹道：“beti 提供遠程輔助（hypervision）解決方案。在該系統下，遠程安全員不會直接操控車輛，而是即時監測車輛運行，以便在緊急情況下及時響應或緊急制動，為自動駕駛提供多一重安全保障，同時推動系統持續優化。”

雷諾集團自動駕駛專家負責人Patrick Vergelas表示：“過去一年，雷諾集團和文遠知行成功合作開展了自動駕駛小巴的測試運行。現時，我們正在法國瓦朗斯開啟自動駕駛接駁服務。雷諾集團正穩步推進戰略，計畫在2030年前推出兼具實用性、綠色低碳、高效的自動駕駛小巴，以滿足各地區日益增長的出行需求。”

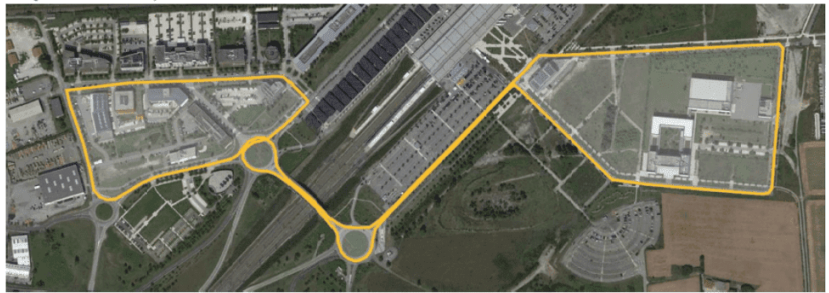
Macif會員需求響應與創新總監Yann Arnaud強調：“作為Movin'On 自動駕駛興建社區（Movin'On Community of Interest on Automated Vehicles, CIVA）的發起者與率頭方，Macif高度關注此次部署，對該項目的觀察與分析將有助於我們探索和發展自動駕駛出行的集體合作模式。”



（當地市民乘坐文遠小巴）

此次開通的自動駕駛接駁線路全長3.3公里，服務範圍覆蓋高鐵站、長期停車場、商務區餐飲中心，以及162公頃園區內150餘家人駐企業的3000名員工，聚焦三大應用場景：

- 在TGV车站、TER车站与企业之间提供灵活的人员和货物流动解决方案，鼓励绿色出行，确保最后一公里交通同样环保高效；
- 在长期停车场与瓦朗斯TGV车站间提供低碳接驳服务，填补当前仅能步行的空白；
- 连接园区企业及其他私营场所与餐饮中心，提升当地员工及创业者的通勤便利性。



（文遠小巴在羅瓦爾坦商務園區的運營範圍）

此次部署在羅瓦爾坦商務園區的接駁服務，具有多項行業開創性：

- 這是文遠知行L4級自動駕駛科技首次在歐洲實現的公開道路純無人商業化部署，標誌公司全球化佈局又添新脈圖；
- 這是文遠知行與雷諾、beti聯合打造的歐洲首個連接鐵路網站與周邊商務園區的L4級自動駕駛出行網絡；
- 文遠小巴與當地交規契合，可實現合規車速行駛（最高40km/h），並具備動態避障能力。

此次自動駕駛接駁服務將分階段推進：第一階段為試運營，從3月10日至4月19日，每週一至週五運行，將在真實的客運場景下向歐洲交通行業展示並驗證該服務的可行性、安全性和運營效率。第二階段為正式運營，將於今年7月啟動，並將進一步擴大服務規模和範圍。

關於文遠知行文遠知行WeRide是全球自動駕駛領域的先行者與領軍者，也是全球Robotaxi第一股。基於智能化、多功能、高性價比和高適應性的WeRide One自動駕駛通用技術平臺，文遠知行提供從L2到L4級的自動駕駛產品和服務，滿足開放道路下各類城市交通需求，應用場景覆蓋智慧出行、智慧貨運和智慧環衛。文遠知行在《財富》雜誌2023年改變世界的公司榜單（2023 Change the World）中位列前十，並榮登《財富》雜誌2024年全球未來50強榜單（The Future 50）。

關於beti beti是歐洲領先的自動駕駛出行網絡運營商，服務物件涵蓋乘客及貨運領域。公司源自擁有75年歷史的家族企業Autocars Bertolami，並在2022年獲得Macif Innovation投資。自2019年起，公司持續為開放道路混合交通及私有道路環境提供諮詢、組織、運營及監督服務。2024年，憑藉與Easymile、Navya等企業合作累計超過10000公里的自動駕駛運營里程，beti已成為法國領先的自動駕駛出行運營商。