當法國網球公開賽遇上自動駕駛，文遠知行和雷諾在巴黎又雙叒閃亮登場

6月 3, 2025 10:21 AM EDT

Robobus at Roland-Garros



Passengers waiting to board WeRide's Robobus at Roland-Garros



2025年6月3日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide（Nasdaq:WRD）宣佈再次與法國網球公開賽高級合作夥伴雷諾集團攜手，為全球矚目的紅土大滿貫賽事——2025法國網球公開賽提供現場唯一的L4級自動駕駛小巴接駁服務。



（觀眾排隊乘坐文遠小巴）

在去年的法網接駁服務中，文遠小巴在真實、繁忙的城市交通場景中展現出了充分的安全性與可靠性。正因如此，文遠小巴今年得以重返羅蘭·加洛斯球場，進一步加強了與雷諾集團的合作夥伴關係。



（文遠小巴輕鬆應對複雜都市路況）

此次文遠小巴的服務路線全程2.8公里，運行時間為12分鐘，連接奧特伊門大道（Avenue de la Porte d'Auteuil）、奧特伊門廣場（Place de la Porte d'Auteuil）、老兵廣場P1停車場（P1 Parking Carrefour des Anciens Combattants）以及羅蘭·加洛斯小鎮（Village de Roland Garros）。該線路於5月25日至6月8日每天運營，運營時間為上午10:30至下午5:00，以及晚上18:00至20:00。

今年還新增了夜間服務時段，為晚上22點至午夜0點，為賽事觀眾提供了更大的便利與更長的接駁時間。儘管夜間條件複雜，文遠知行的L4級自動駕駛小巴在低光照的城市環境中，面對複雜多變的汽車、行人、自行車等交通參與者，依然運行平穩，表現出色。



（文遠小巴首次在羅蘭·加洛斯球場開通夜間接駁服務）

文遠知行創始人兼CEO韓旭表示：“我們很高興與長期合作夥伴雷諾集團再次回到羅蘭·加洛斯，共同推動在歐洲實現自動駕駛出行商業化的願景。文遠小巴服務連續第二年回歸，不僅進一步增強了外界對我們科技的信心，也證明了其在真實世界的應用成熟度。歐洲是我們全球戰略版圖中的關鍵市場。現時，我們的自動駕駛產品已獲得包括法國在內的五個國家的牌照，並已開展規模化商業運營。我們正在加速拓展，致力於將更安全、更智慧、更綠色的出行管道帶到更多歐洲都市。

雷諾自動駕駛出行專案負責人Patrick Vergelas表示：“這些純電驅動的自動駕駛小巴充分體現了我們為更多地區和市民提供更順暢、更安全、更永續的公共交通服務的願景。自從開啟試點，我們不再問社會是否已準備好接受自動駕駛公共交通，因為我們看到答案是肯定的。從羅蘭·加洛斯球場到巴賽隆納，再到法國德龍省瓦朗斯，我們用事實共同證明了雷諾與文遠知行提供的自動駕駛公共交通服務不是未來的承諾，而是已經實現的現實。”



（文遠小巴接駁服務現身巴黎地鐵站）

文遠小巴是全球首款前裝量產自動駕駛小巴，車身搭載文遠知行全棧自研自動駕駛軟硬體系統，可在都市公開道路、機場、度假區、熱門景區等多類場景下提供安全可靠的自動駕駛接駁服務。作為歐洲綠色低碳公車轉型戰署的重要組成部分，文遠知行與雷諾集團先後在巴黎、法國南部都市瓦朗斯、西班牙首都巴賽隆納等地進行自動駕駛小巴的測試和運營，不斷拓寬自動駕駛科技在歐洲的服務和影響範圍。

目前，文遠小巴已實現規模商業化部署，在包括中國、新加坡、瑞士、法國、日本等國家的30個都市進行測試和運營。