



新加坡交通部部長蕭振祥率團參訪文遠知行，未來5年將在新規模落地自動駕駛車輛

6月 30, 2025 2:38 AM EDT

Tony Han, Founder and CEO of WeRide, receiving Acting Minister Siow, SMS Sun, and their delegation



Tony Han, Founder and CEO of WeRide, receiving Acting Minister Siow, SMS Sun, and their delegation



2025年6月27日，新加坡交通部部長蕭振祥 (Mr. Jeffrey Siow) 率高規格代表團參訪全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide (Nasdaq: WRD) 全球總部。雙方深度交流了以安全為最高優先順序、循序漸進規模化推動自動駕駛在新加坡的商業落地，共同建設更便捷、永續的新加坡公共交通體系。隨團參訪的還有新加坡交通部高級政務部長孫雪玲女士 (Ms. Sun Xueling)，以及來自新加坡陸路交通管理局 (LTA)、新加坡全國交通工友聯合會、新加坡全國德士師傳協會、新加坡全國私人計程車司機協會等重要機構負責人。文遠知行創始人兼CEO韓旭，文遠知行CFO兼國際負責人李駿，文遠知行新加坡總經理許開新等公司代表熱情接待了代表團一行。

文遠知行創始人兼CEO韓旭 (左) 接待新加坡交通部部長蕭振祥 (右)

新加坡交通部部長蕭振祥在文遠知行自動駕駛小巴前就新加坡自動駕駛發展規劃做了重要發佈，並接受媒體採訪。蕭部長提到，新加坡將在2025年底前在社區內正式推出自動駕駛接駁車，將其納入國家公共交通網絡；新加坡東北部的榜鵝組屋區 (Punggol) 將是首個在社區內正式推出自動駕駛接駁車，隨後計畫擴展至作為減少用車的組屋區-登加 (Tengah)，充分發揮自動駕駛科技在出行領域的價值。

新加坡交通部代部長蕭振祥和新加坡交通部高級政務部長孫雪玲在文遠小巴前接受媒體採訪

面對人口老齡化和勞動力短缺等挑戰，新加坡正將自動駕駛小巴（Robobus）和自動駕駛計程車（Robotaxi）等創新出行管道，作為構建更具連通性、可持續性的公共交通系統的現實解法。新加坡的公共交通運營商早已開始探索自動駕駛的潛力，如今正與文遠知行等優秀科技企業合作，將相關科技投入真實應用。

參訪期間代表團體驗了文遠知行自動駕駛小巴Robobus和自動駕駛計程車Robotaxi，並圍繞文遠知行在新加坡已有的落地和未來規劃展開了深入交流，進一步明確了雙方在技術研發與商業部署方面的共同願景，以支持新加坡未來五年加速大規模部署自動駕駛車輛的目標。

新加坡交通部代部長蕭振祥（前左）與文遠知行創始人兼CEO韓旭（前右）乘坐文遠小巴

新加坡交通部代部長蕭振祥體驗文遠知行Robotaxi

新加坡交通部高級政務部長孫雪玲與文遠知行CFO兼國際負責人李敬乘坐文遠知行Robotaxi

文遠知行高度認可新加坡在自動駕駛出行領域的前瞻規劃和宏偉願景，並期待參與到其公共交通系統創新轉型的行程中。隨著新加坡加快自動駕駛落地部署速度，文遠知行將以成熟的科技、豐富的運營經驗和扎實的本地合作基礎，持續支持其國家戰略的實踐。作為現時在新加坡落地自動駕駛品類最齊全、商業化場景最豐富的科技企業，文遠知行已在都市環衛、公共出行等多個場景實現自動駕駛常態化運營，打通了從科技驗證到規模服務的完整閉環。



文遠知行自動駕駛小巴在新加坡RWS聖淘沙名勝世界

2024年6月，文遠知行在新加坡知名旅遊勝地——RWS聖淘沙名勝世界開通新加坡首條前裝量產公開道路L4級自動駕駛小巴載人運營路線，高效串聯逸濠飯店、邁克爾飯店、歐芮飯店等地；2024年11月，文遠知行旗下自動駕駛環衛車S6、無人駕駛掃路機S1正式取得新加坡T1、M1自動駕駛牌照；短短一周後，兩款智慧環衛產品便在濱海灣海岸大道與濱海藝術中心實現商業化運營，充分體現了文遠知行在合規推進和科技適應性等方面的領先實力。



文遠知行無人駕駛掃路機S1在新加坡

未來，文遠知行將持續深化與新加坡交通部及各本地合作夥伴的共贏互動，為新加坡及東南亞市場導入更多經過市場驗證的自動駕駛產品與可複製的商業模式，打造更安全、高效、多元的公共交通解決方案，加速新加坡構建更智慧、更綠色、更互聯的都市公眾服務體系。