

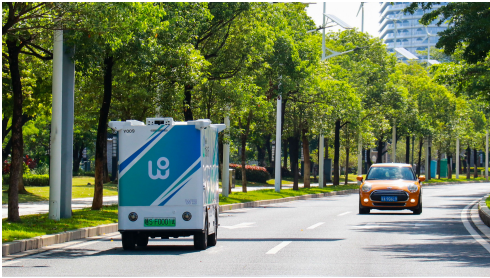


2025年7月2日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide(Nasdaq: WRD)正式宣佈公司於6月27日獲得廣州市黃埔區首批無人駕駛物流車Robovan W5(下稱W5無人物流車)已在黃埔區全城開放道路測試。同時，文遠知行W5無人物流車獲得“穗S F0001H”試車牌，是廣州黃埔區第一套獲批上路的無人物流車。現時，文遠知行是黃埔區首家也是唯一一家“持牌企業”。



(文遠知行W5無人物流車“穗S F0001H”試上路)

這也是繼今年4月獲得廣州市南沙區道路測試牌照後，文遠知行W5無人物流車獲得的廣州第二區的全域牌照。路政範圍不斷擴大，正加快向無人駕駛物流車的規模商業化邁進。今年6月6日，廣州開發區、黃埔區印發《廣州開發區、黃埔區支持智能網聯與新能源汽車產業高質量發展若干政策措施》，強調更加大力推動智能網聯化應用，分階段、分區域、分等級推動智能網聯汽車在公共出行、清潔園圃、智慧物流等場景的落地。憑藉在無人駕駛領域的科技領先優勢和深厚運營經驗，在目標推出不到一個月後，文遠知行就獲批在黃埔區全城開展無人駕駛物流車的道路測試。



(文遠知行獲批在黃埔區全城開展無人駕駛物流車道路測試)

文遠知行W5無人物流車為都市高頻物流場景設計，擁有同級產品中最大載貨容積5.5m³，最大載重1000kg，最高續航里程220km，W5無人物流車其箱空間採用模塊化設計，支持多種規格口組合，靈活適應快遞、社區配送和個性化點對點物流場景下的不同裝載需求，幫助客戶一站式應對多場景配送。



(W5無人物流車配備整車360度無盲區、全天候、全天候精準感知)

在都市路網工作，安全是重中之重，W5無人物流車具備行業領先的L4級無人駕駛實力，搭載了文遠知行自研的冗餘感知測距器件，可精準識別車輛、信號燈、行人及其他交通參與者，實現整車360度無盲區、全天候、全天候精準感知。此外，W5無人物流車還標配冗餘制動系統、緊急制動系統、防碰撞預警系統、行駛狀態監控以及智能平臺等多重安全防護機制，為每一次運輸提供穩健可靠的安全保障。



(文遠知行W5無人物流車在工作中)

當前，全球智慧物流正迎來高速發展期，預計未來三年全球無人物流車市場容景將突破千億美元。到2030年，將增長至7840億美元。新的應用場景正在快速孕育，文遠知行將在這片商業藍海中迎風起航，讓我們拭目以待！

Robovan W5



WeRide's Robovan W5 is authorized for road testing in Huangpu District, Guangzhou



<iframe src="//player.bilibili.com/player.html?isOutside=true&aid=116004684301348&bvid=BV1cRF3z5EHe&cid=35786653768&p=1" scrolling="no" border="0" frameborder="no" framespacing="0" allowfullscreen="true"></iframe>