



東南亞首個！文遠知行在新加坡開啟自動駕駛小巴純無人運營

7月 17, 2025 9:52 AM EDT

WeRide's fully driverless Robobus at RWS



WeRide's fully driverless Robobus at RWS



2025年7月17日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide (Nasdaq:WRD) 宣佈旗下自動駕駛小巴Robobus在新加坡RWS聖淘沙名勝世界開啟純無人運營，成為東南亞首款實現“車內無安全员”運營的自動駕駛車輛。

這一突破標誌著文遠知行在新加坡的科技驗證和落地運營邁入新階段。2024年6月至今，文遠知行自動駕駛小巴（下稱“文遠小巴”）已在新加坡RWS聖淘沙名勝世界累計安全運送數萬名乘客，高效完成數千次自動駕駛接駁服務。在此基礎上，經過嚴苛的遠程運營測試、道路實測以及安全評估，文遠知行最終獲得新加坡陸路交通管理局（LTA）準予，正式向公眾推出純無人自動駕駛接駁服務。



(文遠小巴在RWS聖淘沙名勝世界)

文遠知行CFO兼國際負責人李瑞表示：“此次在新加坡開啟自動駕駛小巴純無人運營是文遠知行乃至東南亞智慧出行發展行程上的里程碑事件，充分體現了文遠知行自動駕駛科技在安全性、可靠性、規模化落地等方面的成熟度。新加坡監管部門的大力支持以及當地合作夥伴的緊密合作，是我們實現這一里程碑的重要保障。這也體現了文遠知行始終堅持的發展理念——與有前瞻性的政府和合作夥伴攜手，讓自動駕駛科技真正服務於現實生活。”



(文遠小巴車內無需配備安全員)

文遠小巴在新加坡RWS聖淘沙名勝世界高效連接多個核心網站，包括逸濠飯店、邁克爾飯店、歐芮飯店等，車輛沿固定環線行駛，全程約12分鐘。在正式獲得純無人運營許可前，文遠小巴已作為新加坡國內首款無方向盤、無剎車和油門踏板的自動駕駛車型，在公開道路上進行常態化運營。得益於集成了雷射雷達、監視器等多模組感測器的感知系統，文遠小巴可實現360度無死角、200米以內的感知能力，自在新加坡開啟運營服務以來，創下並保持了零事故的安全記錄。



(文远小巴在欧芮酒店停靠点)

2025年6月，新加坡交通部部長蕭振祥宣佈，計畫在2025年底前將自動駕駛車輛納入全國公共交通體系，以文遠小巴為代表的純無人解決方案被寄予厚望，尤其在提升接駁效率方面，具有重要價值。

為支持新加坡這一國家願景的實現，文遠知行在新加坡設立了研發中心，並在新加坡經濟發展局(EDB)的支持下，持續推動自動駕駛科技的研發創新與應用落地。

新加坡經濟發展局(EDB)執行副總裁許凱琳表示：“自動駕駛科技的發展令人振奮，有望重塑未來出行格局。文遠知行不僅是自動駕駛企業與新加坡合作開展測試與研發的典型代表，還為新加坡帶來了新的就業崗位，如軟體發展工程師、機器學習工程師、數據專家等。我們歡迎更多企業與我們合作，共同推動自動駕駛技術創新。”

新加坡陸路交通管理局(LTA)科技副總裁兼首席科技司長藍維善表示：“新加坡陸路交通管理局(LTA)與文遠知行長期合作，推動其自動駕駛小巴在新加坡RWS聖淘沙名勝世界的落地運營。根據LTA自動駕駛車輛安全評估框架，所有計畫在公共道路部署自動駕駛車輛的企業，必須通過一系列安全性及可靠性評估，並在車內有安全員的情況下，在公開道路上實現安全運營。通過評估後，企業可申請取消車內安全員，僅通過遠程輔助系統監測車輛運行。未來，LTA將繼續與計畫部署自動駕駛車輛的企業緊密合作，共同緩解勞動力緊張難題，提升運營效率，並增強交通的互聯性。”

文遠知行在新加坡佈局寬廣，在多個細分領域創下行業記錄。2024年11月14日，文遠知行旗下自動駕駛環衛車S6、無人掃路機S1取得新加坡T1、M1自動駕駛牌照；短短一週後，兩款產品便分別成功落地濱海灣大道(Marina Coastal Drive)與濱海藝術中心(Esplanade)，開啟新加坡首個商業化運營的自動駕駛環衛項目；2025年3月，文遠知行無人掃路機S1在新加坡裕廊湖花園投入試運營，標誌著公司自動駕駛產品首進新加坡核心居民區。