



自動駕駛“夜貓子”上路，文遠知行在北京開啟7X24小時硬核測試

8月 6, 2025 10:16 AM EDT

WeRide's Robotaxi GXR undergoing night testing in Beijing



WeRide's Robotaxi GXR undergoing night testing in Beijing



8月5日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide (Nasdaq: WRD) 宣佈，近期獲批在北京市高級別自動駕駛示範區開展自動駕駛出行服務車輛夜間時段(22:00至次日7:00)的公開道路測試。文遠知行是首批獲准在京開展夜間道路測試的自動駕駛企業之一，這標誌著公司向在北京構建“7×24小時”自動駕駛服務網絡邁出關鍵一步，為真正實現全天候、全天時的自動駕駛出行服務奠定了堅實基礎。

夜間道路交通環境複雜，光照不足、干擾增多，疊加北京夏季多雨、冬季多雪等極端天氣，對自動駕駛系統的感知、決策和控制能力提出更高挑戰。如何在低光照度條件下確保雷射雷達與監視器的融合感知效果，如何精準識別夜間行人、車輛並迅速做出響應，成為文遠知行科技團隊攻克的“硬核考題”。



(文遠知行自動駕駛出行服務車輛在北京開展夜間測試)

針對夜間視線不佳問題，文遠知行自動駕駛出行服務車輛全車搭載約20個感測器，包含高精度、高動態相機以及高線束雷射雷達，結合自研多感測器融合算測與自研HPC高性能計算平臺，可實現最遠距離200米，360度無死角的無盲區感知。即使在複雜光照或惡劣天氣下，車輛依然能夠穩定感知、快速決策，確保在夜間環境下的持續安全運行。



(文遠知行自動駕駛出行服務車輛在北京開展夜間測試)

雨水、揚塵、大雪等極端氣候也是影響自動駕駛運營穩定性的挑戰因素。文遠知行不僅採用車規級感測器及嚴苛的裝配工藝，還自研感測器智慧清潔系統，可自動識別污漬、水霧並觸發清洗，有效保障感知系統在多種複雜環境中依舊高效運轉。

科技只是入場券，穩定運營才是硬通貨。作為全球自動駕駛出行服務領域的領導者，文遠知行已率先在全球4個國家10座城市開展自動駕駛出行服務(Robotaxi)測試或運營，安全運營天數超2200天。2025年5

月，文遠知行在廣州開通中國首個覆蓋超一線的7×24小時自動駕駛出行服務網絡，積累了豐富的跨晝夜、多時段、全場景運營經驗，充分展現出文遠知行自動駕駛出行服務網絡在高挑戰運營環境下的科技可靠性與運營穩定性。



(文遠知行自動駕駛出行服務車輛在北京開展夜間測試)

此次北京7×24小時自動駕駛測試的啟動，不僅是對文遠知行科技體系與安全機制的有力驗證，也將進一步填補都市在深夜與清晨等“運力真空”時段的公共出行缺口，解決冷門時段、偏遠區域上車點的調度難題。

未來，文遠知行將繼續依託自主研發的全棧自動駕駛科技和完善的安全管理體系，不斷拓展自動駕駛出行服務車輛運營範圍，助力都市構建更高效、更永續的智慧交通系統，真正實現“高效服務，觸手可及”。

安全港聲明

本新聞稿包含的陳述可能構成根據1995年美國私人證券訴訟改革法案“安全港”條款的“前瞻性”陳述。這些前瞻性陳述可以通過諸如“將”、“預期”、“預計”、“目標”、“未來”、“打算”、“計畫”、“相信”、“估計”、“可能”以及類似表述的術語來識別。非歷史事實的陳述，包括關於文遠知行的信念、計畫和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關這些及其他風險的進一步資訊包含在文遠知行向SEC提交的檔案中。本新聞稿中提供的所有資訊均截至本新聞稿發佈之日，除非適用法律要求，否則文遠知行不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。