

WeRide's Robobus in Leuven, Belgium



WeRide's Robobus in Leuven, Belgium



9月11日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行(WeRide (Nasdaq:WDR))宣佈，旗下自動駕駛小巴Robobus(下稱“文遠小巴”)落地比利時魯汶市，標誌著文遠知行正式打開全球第十一國市場，繼法國、西班牙和瑞士之後進一步拓展公司歐洲業務版圖。該項目由文遠知行與佛蘭德(Flanders)公共交通公司De Lijn、魯汶市政府(Leuven)及出行諮詢機構Espaces-Mobilités合作開展。



(文遠小巴在比利時魯汶市行駛)

即日起，文遠小巴將正式啟動魯汶車站至赫弗勒(Heverlee)路線的測試準備工作。該條線路貫穿魯汶市中心，連接多個核心交通樞紐，車流密集，是比利時城市交通環境的典型場景。項目計畫於今年9月中旬開啟公共道路測試，首期將配備安全員。如期完成測試並獲得交通運輸部準予後，合作方De Lijn預計於2025年11月中旬至2026年1月底開展試運營，屆時這將是比利時首次在混合複雜交通環境中實現自動駕駛車輛的商業化部署，市民可透過手機App、簡訊或訂閱服務便捷搭乘乘車。

試運營結束後，文遠小巴有望正式投入常態化運營，為魯汶市公共交通體系補齊“最後一公里”，推動比利時在自動駕駛公共交通領域邁出里程碑式一步。未來，文遠小巴目標是實現完全無人駕駛運營，進一步提升比利時城市交通的安全性和效率。



(文遠小巴是比利時首個在混合複雜交通環境中商業化部署的自動駕駛車輛)

文遠知行CFO兼國際負責人李瑞表示:“進入比利時是文遠知行國際拓展的戰略性舉措。憑藉雄厚的公共投資和清晰的商業化路徑，歐洲已成為自動駕駛汽車的關鍵市場。而比利時作為聚焦移動出行的創新樞紐尤為突出。我們很高興能與當地公共交通的關鍵參與者De Lijn和Espaces-Mobilités，以及對自動駕駛提供大力支持的海濱市政府建立合作夥伴關係。我們將攜手在歐洲擴展自動駕駛服務，最終實現完全無人駕駛運營。”

佛蘭德交通、公共工程、港口及體育事務部長Annick De Ridder表示:“通過該Robobus項目，我們正在挖掘自動駕駛車輛的潛力，以提升道路安全、緩解交通擁堵並減輕停車壓力。除都市中心區之外，它們也能為鄉村地區及行動不便人群提供最後一公里接駁服務和可靠的出行管道。”

De Lijn公司CEO Ann Schoubroe表示:“此次試點項目是佛蘭德邁向未來公共交通的重要一步，自動駕駛公交車已不再是科幻概念，而是我們與合作夥伴在海濱市的切實實踐。我們正利用這項科技打造更安全、高效、普惠的出行體系。未來，這項科技將擴展公共交通網絡，並以更便捷、高效的管道吸引更多乘客。”

Espaces-Mobilités合夥人Xavier Tackoen表示:“自動駕駛科技有望成為自內燃機問世以後，交通領域最大的革命性科技。各地區和公共部門必須為這場變革做好充分準備。我們與比利時多個地區及交通運營商共同實施的項目，正是共同學習、製定協調公共政策以優化出行體驗、避免私家車依賴的最佳途徑。”

為推動魯汶項目落地，De Lijn與Espaces-Mobilités聯合開展了為期一年的自動駕駛出行培訓與研究，期間組織多場技術研討會，並前往文遠知行廣州總部實地考察，全面學習Robobus的運營經驗及自動駕駛與公共交通融合的實踐路徑。



(包括De Lijn、Espaces-Mobilités、Bruxelles mobilité和TEC在內的歐洲交通專業人士代表團在文遠知行廣州總部考察)

本次試點項目由歐盟機構歐洲創新與技術研究所(EIT)城市交通項目支持，該項目致力於加速向永續交通轉型，並強調與有力的公私部門合作。比利時通過智慧城市規劃、投資智慧交通解決方案及製定支持性法規，優先推動自動駕駛交通發展。為此，比利時最古老的大學海濱被選為試點地。魯汶位於比利時首都布魯塞爾以北30公里，作為與比利時中心地區、交通樞紐連接緊密的重要區位都市，它積極開發FlexCURB等創新項目，通過數位工具優化路邊空間，保障“最後一公里”的運營安全，並促進自動駕駛車輛順利融入更廣泛的交通網絡。



(文遠知行Robotaxi在蘇黎世公開道路行駛)

除比利時外，文遠知行也正加速拓展歐洲其他國家市場。8月，作為瑞士士智(Intelligent Automated Mobility)智慧自動化出行試點項目的重要參與方，文遠知行Robotaxi在蘇黎世州弗爾塔爾地區、阿爾高州維倫洛施地區和基爾旺根地區開展測試準備工作，為後續正式運營做準備。今年2月，文遠知行攜手雷諾集團、法國自動駕駛運營商beti及保險集團Macif，在法國龍龍省(Ordrne)啟動了歐洲首個公開道路Robobus純無人商業運營項目。

關於文遠知行

文遠知行是全球自動駕駛領域的先行者與領導者，也是全球Robotaxi第一股，已在全球11個國家超30個都市開展自動駕駛研發、測試和運營，是全球唯一旗下產品同時擁有6個國家自動駕駛牌照的科技公司。基於智能化、多功能、高性價比和高適應性的WeRide One自動駕駛通用技術平臺，文遠知行提供從L2到L4級的自動駕駛產品和服務，滿足開放道路下各類城市交通需求，應用場景覆蓋智慧出行、智慧貨運和智慧環衛。文遠知行在《財富》雜誌2023年改變世界的公司榜單(2023 Change the World)中位列前十，並榮登《財富》雜誌2024年全球未來50強榜單(The Future 50)。

關於De Lijn

De Lijn公司是負責整個佛蘭德地區公車和電車服務的公共交通企業，憑藉數千輛車輛和網站組成的網絡，De Lijn以永續且便捷的管道連接群眾、都市與社區，每年約有350萬人次使用De Lijn提供的服務。公司運營著三條有軌電車網絡(安特衛普、根特及比利時海岸電車)，約半數公車服務由外包運營商提供。憑藉超過10000名員工的努力，De Lijn致力於提供安全可靠的產品品質服務。通過投資電氣化改造、數位化創新及與地方政府合作，De Lijn正在塑造一個讓公共交通成為自然選擇的未來。

關於Espaces-Mobilités

Espaces-Mobilités是一家總部位於布魯塞爾的比利時獨立諮詢公司，三十餘年來持續為公共機構、交通運營商及企業提供公共空間與交通出行領域的專業諮詢，獨特優勢在於能够製定全面的多模式出行戰略，並將其轉化為提升公共空間品質的系統性發展方案。

安全港聲明

本新聞稿包含的陳述可能構成根據1995年美國私人證券訴訟改革法案“安全港”條款下的“前瞻性”陳述。這些前瞻性陳述可以通過諸如“將”、“預期”、“預計”、“目標”、“未來”、“打算”、“計畫”、“相信”、“估計”、“可能”以及類似表述的術語來識別。非歷史事實的陳述，包括關於文遠知行的信念、計畫和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關這些及其他風險的進一步資訊包含在文遠知行向SEC提交的檔案中。本新聞稿中提供的所有資訊均截至本新聞稿發佈之日，除非適用法律要求，否則文遠知行不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。