

WeRide GXR deployed under the Ai.R service in Punggol



WeRide GXR deployed under the Ai.R service in Punggol



9月22日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行(Nasdaq:WRD)宣布，東南亞超級應用Grab與其合作將在新加坡推出Grab首個面向消費者的自動駕駛出行服務—Ai.R(Autonomously Intelligent Ride)項目。Ai.R計畫由新加坡陸路交通管理局(LTA)選定，將是新加坡首次在居民區開展自動駕駛接駁服務，將在榜鵝(Punggol)沿兩條指定路線為居民提供服務。Ai.R是唯一一入選在榜鵝服務兩條路線的自動駕駛接駁項目，初期將投入11輛自動駕駛車輛。



(文遠知行Robotaxi GXR在榜鵝投入Ai.R計畫運行)

Ai.R計畫在新加坡交通部主辦的「榜鵝自動駕駛接駁」活動中首次亮相，新加坡副總理關金勇(Gan Kim Yong)、交通部部長羅振祥(Jeffrey Siow)和文遠知行新加坡總經理許開新共同出席了活動。



(新加坡副總理顏金勇與新加坡交通部部長蕭振祥在榜鵝試乘文遠知行Robotaxi GXR)



(新加坡副總理等人在文遠知行Robotaxi GXR前合影, 右二為新加坡副總理顏金勇, 左二為新加坡交通部部長蕭振祥, 左三為新加坡數位發展與資訊部高級政務部長Janil Puthucheary, 左四為新加坡交通部高級政務部長孫雪瑋, 右三為新加坡全國職工總會助理秘書長楊婉玲, 右一為Grab總裁兼COO Alex Hungate, 右一為文遠知行新加坡總經理許開新)

AI R車隊將採用文遠知行的兩款產品: 可搭5名乘客的Robotaxi GXR與可搭8名乘客的Robobus, 這兩款產品均已通過新加坡嚴格的Milestone 1 (M1) 認證, 是第一批獲得此認證的專為榜鵝服務的自動駕駛車輛。M1認證旨在驗證車輛在遵守新加坡交通規則的前提下, 以自動駕駛模式在公共道路上安全運行的能力。



(AI.R車隊將採用文遠知行的兩款產品, Robotaxi GXR與Robobus)



(文遠知行Robotaxi GXR在新加坡南洋理工大學自動駕駛測試與研發中心完成M1認證)

計畫初期, 每輛AI.R自動駕駛車輛將配備一名專業訓練的Grab安全員。這些安全員均由資深Grab叫車及計程車司機轉型而來, 擁有良好的安全駕駛紀錄和乘客評分。今年8月起, 文遠知行與Grab Academy共同進行了安全員相關培訓。文遠知行CFO美國副總裁李聯表示:「Robotaxi GXR首次在新加坡和東南亞部署, 是該區域城市交通發展的一項重要里程碑, 也為文遠知行GXR在更多區域實現大規模商業化落地鋪平了道路, 文遠知行將讓自動駕駛車輛與公共交通網絡相融合, 為新加坡居民提供更智能的出行體驗。」Grab總裁兼COO Alex Hungate表示:「我們看到自動駕駛汽車在短期內提升服務不足的社區交通連接性的潛力。我們正與以文遠知行為代表的自動駕駛合作夥伴攜手, 打造一支由多元化車型組成的前沿自動駕駛車隊, 為公眾提供更多出行選擇。」

AI.R自動駕駛車輛本週正式上路

本週起, AI.R車輛將在配備安全員的情況下, 在榜鵝展開大規模「路線熟悉」測試。車輛將詳細學習路線細節, 包括紅綠燈、行人穿越道、限速標誌等, 從而能夠在指定線路上自動完成接駁服務。

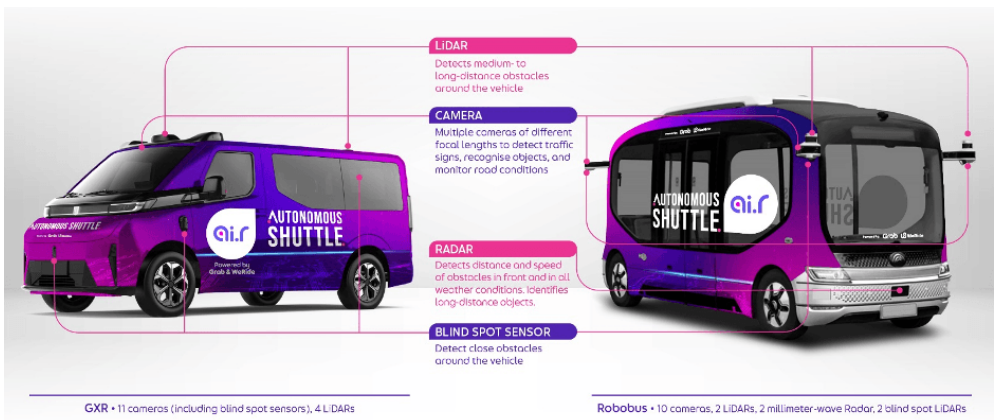
2026年初AI.R將正式接駁首批乘客, 提升居民前往超市、美食廣場、診所、商業區、學校及主要交通樞紐(如巴士換乘站)的便利性。(註: 首批乘客僅限受邀人士, 包括新加坡建國60週年幸運抽獎的得獎者。)

經過專業培訓, 確保在新加坡道路上安全駕駛

AI.R車輛透過先進的攝影機與光達等的多模態感知器組合, 可實現360度無死角、200公尺的感知能力, 具備惡劣環境下的物體偵測能力。這種全景感知能力使車輛能夠在道路上自主行駛, 並對突發情況做出動態響應。

AI.R車輛也經過體操訓練, 始終遵守新加坡交通法規: 轉彎前打方向燈、不搶黃燈通行、僅在確認安全後變換車道。

文遠知行新加坡總經理許開新表示:「我們先前的本地部署項目助力了技術迭代, 能更好地適應新加坡獨特的城市環境。從聖淘沙名勝世界的Robosweep到市中心的Robosweeper, 我們已服務數萬乘客, 深入了解了乘客需求與路線運營情況。如今, 這輛廣受歡迎的自動駕駛巴士已開通榜鵝, 將為組屋區提供安全可靠的自動駕駛出行服務。」



(AI.R專案中文遠知行Robotaxi GXR和Robobus的感測器配置)

Grab司機經培訓轉型為自動駕駛安全員

超過10名Grab司機正在接受培訓，以參與Grab的自動駕駛出行服務項目。自動駕駛安全員培訓課程由文遠知行和Grab Academy合作提供，結合了理論知識與AI.R車輛實踐。學員將學習自動駕駛系統的工作原理，包括攝影機、雷射雷達及軟體系統。練習人為駕駛與自動駕駛之間的無縫切換。培訓也涵蓋緊急應變計畫與故障排除。通過所有課程及實操考核的學員，將獲證成為自動駕駛安全員，主要職責是監測車輛運行狀態。



(Grab司機參與文遠知行與Grab Academy共同提供的自動駕駛安全員培訓)

55歲的Abdul Rashid Bin Abdul Shukor自2016年起成為Grab全職叫車司機。他表示：「我喜歡科技，也喜歡駕駛。成為安全員讓我把這兩大興趣結合了起來。這是一份很有意義的工作，因為無論是車內值守還是未來遠程輔助，都能讓我有興趣參與旅程的安全。我很高興能藉此機會學習新技能，並參與新興產業。課程內容不是很難，我鼓勵有興趣的駕駛積極報名。」

43歲的Tony Lim自2017年起成為Grab兼職叫車司機。他分享到：「我的朋友和家人都知道我是新科技的早期應用者。我很興奮成為新加坡首批參加培訓的自動駕駛安全員之一。期待積累更多經驗，也希望未來學習遠程操作的技能。」

Grab總裁兼COO Alex Hungate補充說：「在公眾正式搭乘前，AI.R自動駕駛車輛將在未來數月內在這兩條路線上進行數千次試運行。每一次行程，都能讓車輛更好地預測並應對本地駕駛習慣及環境變化。同時，每個行程都會有經過訓練的安全員進行監測。Grab客服團隊也將隨時待命，在乘客需要時提供協助。」

榜鵝自動駕駛路線及乘車體驗訊息

AI.R車輛將在當地居民和新加坡陸路交通管理局(LTA)共同製定的兩條固定線路上運行：

- 連接榜鵝西到榜鵝東的路線: Punggol Matilda Court (Blk 234) → Punggol Clover (Blk 204) → Punggol Plaza → Oasis Terraces
- 連接榜鵝西到榜鵝北的路線: Punggol Matilda Court (Blk 234) → Punggol Clover (Blk 204) → One Punggol (Sam Kee LRT) → Punggol Northshore (Blk 420A) → Punggol Coast Mall (巴士換乘站)

項目投入營運後，旅客可在Grab App內查看AI.R車輛時刻表並即時追蹤車輛位置。所有AI.R乘客自車上車起即自動享有Grab個人意外保險。這是Grab出行服務為消費者提供的標準乘車保障。如遇緊急狀況，旅客可在營運時間內透過專線聯絡專屬自動駕駛客服團隊獲得協助。

51歲的榜鵝居民Veronica Chong分享到：「我們居住在Oasis Terraces，經常去榜鵝廣場吃我們最喜歡的大排檔。AI.R自動駕駛服務覆蓋的網站，正是我平時常去的地方。我之前從未體驗過自動駕駛出行，我很願意嘗試。如果體驗良好，我會經常乘坐。」

關於文遠知行

文遠知行是全球自動駕駛領域的先行者與領導者，也是全球Robotaxi第一股。已在全球11個國家超30個都市開展自動駕駛研發、測試和運營，是全球唯一旗下產品同時擁有中國、新加坡、美國、阿聯酋、法國、沙烏地阿拉伯、比利時7個國家自動駕駛牌照的科技公司。基於智能化、多功能、高性價比和高適應性的WeRide One自動駕駛通用技術平臺，文遠知行提供從L2到L4級的自動駕駛產品和服務，滿足開放道路下各類城市交通需求，應用場景覆蓋智慧出行、智慧貨運和智慧環衛。文遠知行在《財富》雜誌2023年改變世界的公司榜單(2023 Change the World)中位列前十，並榮登《財富》雜誌2024年全球未來50項榜單(The Future 50)。

關於Grab

Grab是東南亞領先的超級應用平臺，業務覆蓋配送、出行及數位金融服務等領域，服務範圍遍及高棉、印尼、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國、越南八個東南亞國家的800多個城市。通過一款應用，Grab每天為數百萬用戶提供一站式服務，包括訂餐、購買雜貨、寄送包裹、叫車、線上支付，以及貸款、保險等金融服務。Grab在馬來西亞經營Jaya Grocer和Everrise品牌量販店，為該國更多消費者提供投寄配送的便利。在金融服務方面，Grab通過新加坡的GX Bank及馬來西亞的GX Bank提供數位銀行服務。Grab成立於2012年，使命是為每個人提供經濟賦能，來推動東南亞的發展。Grab致力於實現「三重底線」目標——為股東創造財務回報，積極創造社會價值(包括為數百萬人提供經濟賦能)，同時降低碳足跡。

安全港聲明

本新聞稿包含的陳述可能構成根據1995年美國私人證券訴訟改革法案「安全港」條款的前瞻性陳述。這些前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「預計」、「預計」、「目標」、「未來」、「打算」、「計畫」、「相信」、「估計」、「可能」以及類似表述的術語來識別。非歷史事實的陳述，包括關於文遠知行的信念、計畫和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關這些及其他風險的進一步資訊包含在文遠知行向SEC提交的檔案中。本新聞稿中提供的所有資訊均截至本新聞稿發佈之日，除非適用法律要求，否則文遠知行不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。