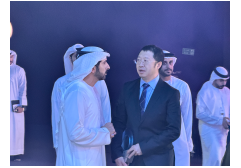


His Highness Sheikh Hamdan bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Crown Prince of Dubai, Deputy Prime Minister and Minister of Defence of the UAE, with Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide

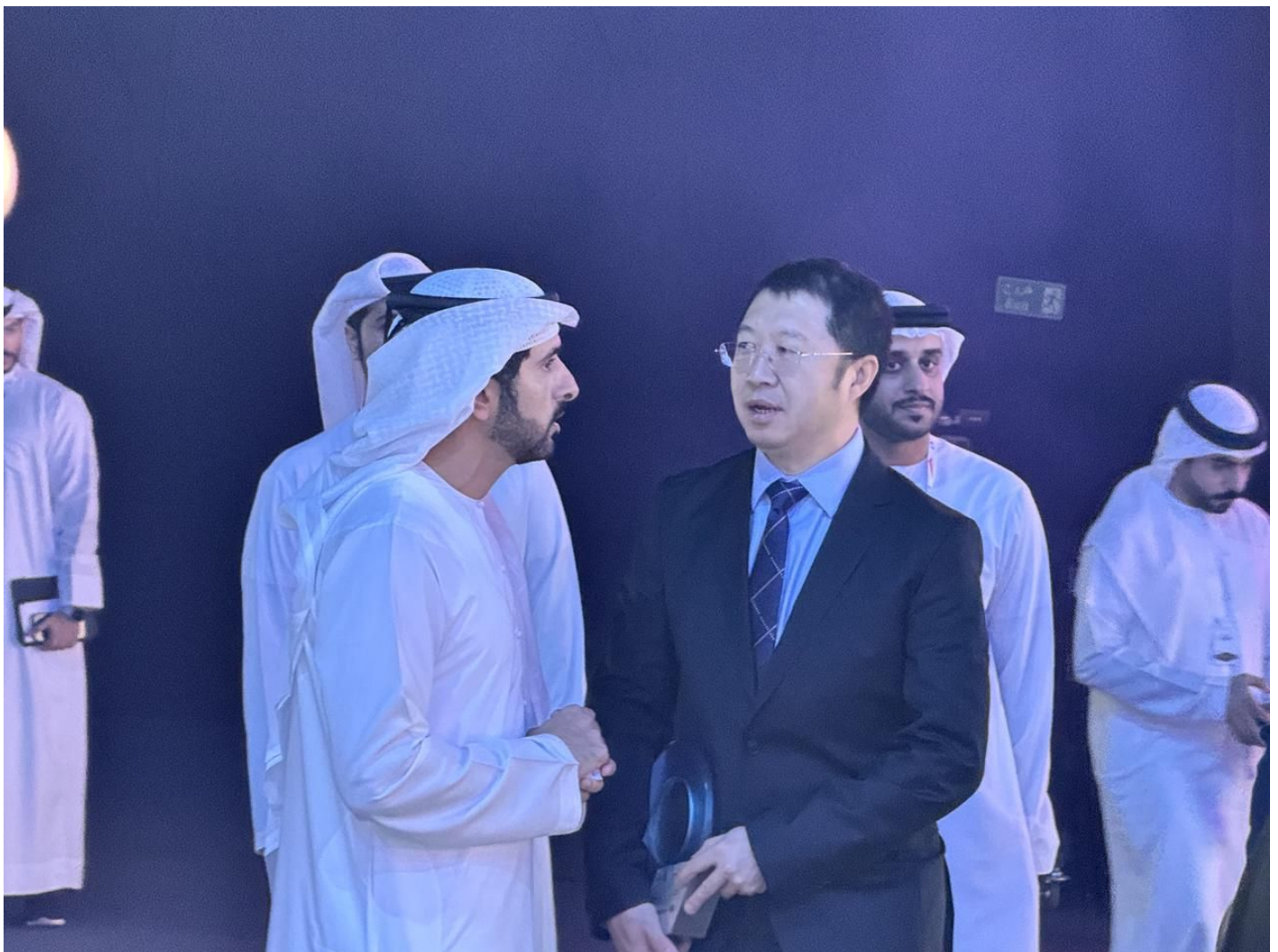


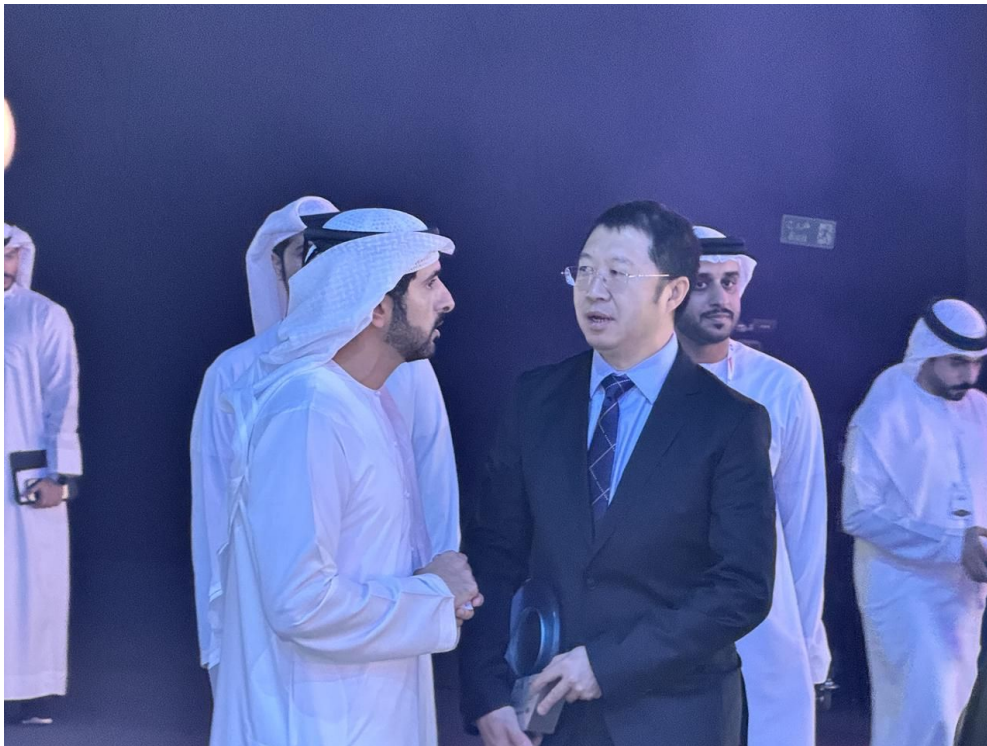
His Highness Sheikh Hamdan bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Crown Prince of Dubai, Deputy Prime Minister and Minister of Defence of the UAE, with Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide

WeRide Robotaxi GXR in Dubai



WeRide Robotaxi GXR in Dubai





(阿聯酋副總理兼國防部長、杜拜王儲Sheikh Hamdan bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum與文遠知行創辦人兼CEO韓旭交流)

在同一時期，有「自動駕駛奧運」美譽之稱的杜拜世界自動駕駛交通挑戰賽 (Dubai World Challenge for Self-Driving Transport, 下稱「DWC挑戰賽」) 在會場舉行最終對決。文遠知行攜手合作夥伴德國鐵路 (Deutsche Bahn)，擊敗所有參賽者，榮獲第一名，再次印證了公司在自動駕駛核心技术實力和大規模商業落地前景上的全球領導地位。



(文遠知行獲得DWC挑戰賽第一名)

作為DWC大會的重磅環節，DWC挑戰賽因其嚴苛的評選標準被譽為「自動駕駛奧運會」，對參賽企業提出了全方位考驗：從業務戰略、技術創新、商業化前景，到產品的安全性能、環保和可持續性、乘客體驗及與其他道路交通參與者的互動等，均需經過多地、多輪次驗證。經過長達半年的激烈角逐，文遠知行憑藉卓越的技術實力，以及覆蓋智慧出行、智慧環衛、智慧貨運三大場景的城市級全場景自動駕駛解決方案脫穎而出，贏得本屆大獎最高榮譽。



(文遠知行城市級全場景自動駕駛解決方案亮相DWC大會)

文遠知行資深副總裁鍾華向與會者分享了公司奪冠的重要經驗以及公司在自動駕駛技術方面的前瞻探索。

他着重介紹了WeRide One自動駕駛通用技術平台、自研HPC3.0高性能運算平台以及雷射雷達+視覺多模態融合感知方案，並強調了這些技術在提升多產品線研發與落地效率、增強Robotaxi等產品營運安全性方面的重要作用。同時，他以文遠知行與Uber的成功合作為案例，闡述了公司與策略夥伴密切協作的重要意義。根據先前消息，文遠知行將在2026年內在杜拜開啟Robotaxi純無人商業化營運。



(文遠知行資深副總裁鍾華在DWC大會做圓桌分享)

此外，在DWC大會期間，文遠知行也與杜拜道路管理局RTA簽署了合作諒解備忘錄，雙方將共同推動杜拜自動駕駛示範區(Dubai Autonomous Zone)的啟動與建設。文遠知行將在杜拜首批落地50台Robotaxi GXR，並計畫將中東自動駕駛車隊總規模擴展至500-1000台，到2030年部署數萬台Robotaxi。



(文遠知行CFO兼國際負責人李駿代表公司簽署MOU，文遠知行創辦人兼CEO韓旭現場見證)

目前，文遠知行與合作夥伴共同營運中東最大的Robotaxi車隊。隨着在杜拜的進一步拓展，文遠知行在中東市場將持續擴大Robotaxi營運規模與區域，為更多中東城市建立智慧、高效、永續的交通體系貢獻力量。

安全港聲明

本新聞稿所包含的陳述可能構成根據1995年美國私人證券訴訟改革法案「安全港」條款的「前瞻性」陳述。這些前瞻性陳述可以透過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目標」、「未來」、「打算」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」以及類似表述的術語來識別。非歷史事實的陳述，包括關於文遠知行的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關這些及其他風險的進一步資訊包含在文遠知行向SEC提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資訊均截至本新聞稿發布之日。除非適用法律要求，否則文遠知行不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。