

WePilot 3.0 test vehicle in Guangzhou



WePilot 3.0 test vehicle in Guangzhou



11月5日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide(Nasdaq: WRD)宣布，與全球Tier 1博世聯合研發的一段式端到端組合輔助駕駛解決方案已順利達成SOP(Start of Production, 量產啟動)。從專案啟動到達成SOP，文遠知行僅耗時七個月，再次刷新產業紀錄，充分展現了公司在組合輔助駕駛領域的深厚技術累積與高效落地能力。



(文遠知行創辦人兼CEO韓旭、博世智能駕駛中國區總裁吳永橋)



(WePilot 3.0 測試車在廣州街頭)

WePilot 3.0是文遠知行在一段式端到端大模型、系統級集成能力及軟硬體協同方面取得全面突破的集大成之作，具備「看見即反應、所見即所得、高效且安全」的功能特點，以及全方位支持高中低算力平台、多模態感知融合&純視覺感知的架構特點，可以輕鬆應對複雜交通場景下的車-人、車-車、車-路博弈，助力主機廠在極短時間內實現高級別組合輔助駕駛功能的匹配、研發和量產。



(WePilot 3.0精準預判對向車子掉頭意圖，提早減速避讓)

同時，憑藉自研AI大模型的自我學習與可拓展特性，WePilot 3.0可快速完成跨國、跨洲的適配與迭代，讓車輛功能始終貼近當地實際道路與終端用戶的最新需求。

目前，文遠知行WePilot 3.0一段式端到端組合輔助駕駛解決方案已在中國、德國、法國等多個國家展現出了高度擬人的亮眼表現，收穫了來自客戶和眾多媒體的大力稱讚。

在中國：





(WePilot 3.0精準預估盲點內穿行路人，避讓後快速通行)



(即便夜間，WePilot 3.0也可全域理解施工規劃安全繞行)



(低照度下，WePilot 3.0精準辨識並避讓逆光盲點中穿行電動車)



(面對大型車輛突然cut-in, WePilot 3.0讓行後果斷完成超越)



(WePilot 3.0高車、安全完成城市主幹道無保護右轉)



(WePilot 3.0在暴雨天氣下流暢、安全繞行環島)

在海外:





(WePilot 3.0路試車在德國流暢繞行環島)

該一段式端到端輔助駕駛解決方案將伴隨奇瑞星途ES、ET年度改款車型一同交付給終端消費者；現有星紀元ES、ET用戶，也將以OTA形式獲得此次技術更新。

未來，文遠知行將繼續攜手合作夥伴，持續推動組合輔助駕駛功能在中國和海外市場的廣泛應用，為全球終端用戶帶來輕鬆、愉悅、舒享、安心的輔助駕駛體驗。