



Robotaxi GXR新加坡開跑！文遠知行攜手Grab啟動新加坡首測

11月 13, 2025 7:50 AM EST

One of the Ai.R AVs – a WeRide GXR – in Punggol. During the test run, the AV studies its route and operating environment, including the road infrastructure, traffic flows, as well as road user and pedestrian behaviours



One of the Ai.R AVs – a WeRide GXR – in Punggol. During the test run, the AV studies its route and operating environment, including the road infrastructure, traffic flows, as well as road user and pedestrian behaviours



11月13日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide (NASDAQ: WRD, HKEX: 0800) 與東南亞超級應用 Grab (NASDAQ: GRAB) 宣布，新加坡陸路交通管理局 (LTA) 正式批准其在榜鵝區 (Punggol) 開展 (Autonomously Intelligent Ride) 車隊自動駕駛測試。

文遠知行與Grab已於2025年10月中旬在榜鵝啟動新加坡首個Robotaxi GXR測試。隨著此次獲批，雙方將加速推動當地自動駕駛測試計劃，並計劃在2025年底將榜鵝接駁線上的測試次數提升至目前的四倍。

由文遠知行與Grab合作營運的Ai.R項目，是一項面向大眾的自動駕駛出行服務。Ai.R車隊共配備11輛文遠知行自動駕駛車輛，包括10輛可坐5名乘客的Robotaxi GXR和1輛可坐8名乘客的自動駕駛小巴Robobus。目前進行的自動駕駛測試，是Ai.R計畫正式上線前的關鍵準備環節。Ai.R自動駕駛出行服務涵蓋榜鵝地區的兩條專屬接駁線路，將於2026年初迎來首批公眾乘客，榜鵝也將成為新加坡首個開通自動駕駛接駁服務的居民區。



(測試過程中，文遠知行Robotaxi GXR學習並熟悉運行路線和環境，包括道路基礎設施、交通流量以及行人行為。)

在自動駕駛車輛測試及初期公開運作階段，所有車輛都將配備經過訓練的安全員，即時監測車輛運行狀態。

檳嶼自動駕駛旅遊服務將方便居民前往主要公共設施，包括榜鵝海岸地鐵站(Punggol Coast MRT station)、榜鵝海岸商場公車樞紐(Punggol Coast Mall bus interchange)、購物中心及診所等。



(文遠知行Robotaxi GXR停靠在檳嶼自動駕駛出行服務的接駁點之一Matilda Court 234號樓)

通過嚴格的實地測試確保可靠性

道路測試期間，自動駕駛車輛會即時分析真實路況數據，對其AI駕駛模型進行本地化訓練，包括道路基礎設施、交通流量以及本地駕駛者和行人的細微行為差異。車輛也針對不同天氣條件(如突降暴雨或強烈日照)進行訓練，確保全天候、全天候可靠運行。

此外，自動駕駛車輛還會持續優化駕駛表現，包括：

- 優化精準駕駛能力：反覆演練指定路線，提升轉向、加速減速的平穩性與精準度，始終保持與障礙物的最佳安全距離；
- 掌握城市複雜場景：安全應對狹窄住宅道路、停車場急轉彎等複雜環境，確保與行人、團體及其他車輛保持安全距離；
- 實現平穩接駁停靠：優化減速及停車動作，實現平穩精準停靠，確保乘客順利上下車。

文遠知行Robotaxi GXR和Robobus均配備光達與攝影機組成的感知系統，可實現360°全景感知，最遠探測距離達200米，且在雨天仍能識別障礙物，從而實現對潛在風險的快速響應。

首批安全員進入實車訓練階段

為支持ALR服務的推出，文遠知行與Grab旗下訓練機構GrabAcademy正在訓練安全員。首批安全員由10多位Grab駕駛轉型而來，完成理論學習與封閉場地實踐後，已正式進入道路訓練階段。

ALR安全員學員Azman Bin Rahmad表示：「能成為首批自動駕駛安全員之一，我感到非常興奮。透過培訓，我親身體驗了這些車輛的運作方式，也看到我們的回饋如何幫助它們不斷優化。我期待進一步了解這項先進技術，並與之一起不斷滿足新加坡的交通出行需求。」