文遠知行與吉利遠程深化戰略合作，2026年交付2000台前裝量產Robotaxi GXR

3月 9, 2026 6:15 AM EDT

Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide (left), and Mike Fan, CEO of Farizon New Energy Commercial Vehicle Group (right), at the 2,000-unit Robotaxi GXR delivery ceremony



Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide (left), and Mike Fan, CEO of Farizon New Energy Commercial Vehicle Group (right), at the 2,000-unit Robotaxi GXR delivery ceremony



3月9日，文遠知行WeRide與吉利遠程新能源商用車集團（下稱"吉利遠程"）簽署戰略合作深化協定，發佈全新升級版前裝量產Robotaxi GXR，並宣佈2026年預計交付2000臺Robotaxi GXR，投放至國內和海外市場，全面邁向Robotaxi全球規模化商業運營新階段。



升級版前裝量產Robotaxi GXR將於2026年第三季度正式下線。這一量產交付規劃標誌著文遠知行Robotaxi商業化行程正顯著提速。截至2026年1月，文遠知行全球Robotaxi車隊規模已達1023臺。隨著2000臺新增運力的陸續交付，今年文遠知行在全球的Robotaxi在役車隊規模將超過2600臺，向著2030年建成全球數萬臺車隊的目標穩步邁進。



相較於上一代車型，全新陞級的文遠知行Robotaxi GXR搭載文遠知行最新自動駕駛套件GEN8。GEN8以文遠知行自研的Sensor Suite 8.0（SS8.0）感測器套件為覈心，上車後將推動Robotaxi GXR在車輛安全性、一致性及長期可靠性上取得關鍵突破：千線級主雷射雷達將點雲細膩度提升17倍，探測距離最遠可達600米，是行業主流方案的2-3倍。憑藉超遠距探測優勢，Robotaxi GXR能更早識別前方路況，為高速場景下的安全決策贏得70%以上的時間餘量，實現對微小障礙物與高速危險的精准預判，即便在豪雨濃霧天氣下也能保持穩定感知，全方位護航全天候自動駕駛服務。

依託吉利遠程先進的線控AI底盤、完善的供應鏈和生產管控體系，Robotaxi GXR在製造端也將迎來質的飛躍，單車下線節拍將從1小時大幅縮短至10分鐘以內。同時，文遠知行持續推動Robotaxi行業的成本革命，全新升級版Robotaxi GXR整車成本有望進一步降低15%。



文遠知行創始人兼CEO韓旭博士表示：“此次文遠知行與吉利遠程深化戰略合作，標誌著雙方從產品聯合走向生態共贏，也是文遠知行邁向Robotaxi全球規模落地的重要里程碑。依託雙方的科技協同和高效量產體系，我們將加速Robotaxi GXR在中國、中東、東南亞、歐洲等市場的商業落地，為全球用戶帶來更安全、可靠、普惠的自動駕駛出行服務。”

吉利遠程新能源商用車集團CEO範現軍表示：“遠程與文遠知行的合作，既是雙方科技與資源的精准融合，也是遠程踐行從製造向‘智造+服務’提供綜合解決方案戰略轉型的生動實踐。後續，依托遠程領先的研發能力、數智工廠的標準製造與智慧裝配能力，我們將為Robotaxi GXR前裝車型量產交付築牢高可靠性、高適配性的智造根基，更為L4級自動駕駛科技的規模化落地提供硬核支撐。”

這一重大戰畧陞級建立在已驗證的Robotaxi商業模式之上。2024年10月，文遠知行正式發佈基於吉利遠程超級VAN打造的新一代量產Robotaxi GXR，僅4個月後便在北京實現純無人商業運營，並於2025年8月在廣州開啟純無人商業化運營。現時，文遠知行Robotaxi GXR已經在廣州、北京、阿布達比三個都市開展純無人商業運營，在迪拜、利雅德開展常態化公開運營，並將於本月內在迪拜開啟純無人運營。公司於新加坡的Robotaxi GXR試運營也將於4月1日正式開放公眾運營服務。

基於極具前瞻性的全球佈局，文遠知行Robotaxi的規模商業化之路正迎來全面開花的黃金時期。