



直擊GTC 2026 | NVIDIA算力賦能的文遠知行Robotaxi GXR馬上要在東南亞公開運作！

3月 17, 2026 1:00 AM EDT

WeRide Robotaxi GXR at NVIDIA GTC 2026



WeRide Robotaxi GXR at NVIDIA GTC 2026



3月17日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide (NASDAQ: WRD, HKEX: 0800) 重磅亮相NVIDIA GTC 2026大會，現場展示旗艦車型Robotaxi GXR。依託與東南亞超級應用及公司股東Grab的策略合作，文遠知行將把Robotaxi GXR推廣至東南亞各大核心市場。

面對東南亞人口密集、交通路況複雜的城市環境，Robotaxi GXR展現了卓越的適應力。車輛搭載文遠知行自研的HPC 3.0高效能運算平台，採用NVIDIA DRIVE AGX Thor系統級晶片及NVIDIA DRIVE Hyperion自動駕駛開發平台，協助自動駕駛系統套件成本降50%、整車生命週期總成本(TCO)銳減84%。這套高度整合的方案標準化了Robotaxi車隊的運算能力、感測器處理和安全系統，為Robotaxi的規模化部署提供支撐，並加速其在不同市場的技術驗證與落地。



根據Grab與文遠知行在東南亞的合作規劃，雙方已率先在新加坡榜鵝(Punggol)地區啟動Robotaxi GXR試運營，成為當地首批開展自動駕駛出行服務的企業，預計於4月1日正式開放公眾運營，為新加坡居民帶來安全便捷的自動駕駛出行新選擇。

文遠知行創辦人兼CEO韓旭博士表示：「東南亞是文遠知行Robotaxi業務的重要成長引擎。這裡擁有高密度的城市環境、積極的監管體系，以及像Grab這樣強大的本地合作夥伴，為Robotaxi規模化商業運營創造了有利條件。Robotaxi GXR正是為這樣的市場需求量身打造，基於NVIDIA DRIVE ORIN中的生態系統中的市場需求量身訂做，基於NVIDIA DRIVE AGX Thor晶片，我們在大幅提升系統性能的同時有效控制了成本，從而加速了在全球市場規模化部署安全、可靠的L4級Robotaxi服務。」

Grab自動駕駛業務總經理Dominic Ong表示：「我們正與文遠知行在新加坡開展試運營，旨在深入探索自動駕駛技術如何更好地服務當地社區。GXR充分展現了雙方合作的領先技術能力，隨著東南亞地區自動駕駛法規和基礎設施的日益完善，我們期待與文遠知行保持緊密合作，將其最新技術融入Grab的區域發展規劃中。」

NVIDIA汽車業務副總裁Rishi Dhall表示：「自動駕駛開發者需要擴展性高的運算平台，以支援各種環境下的安全部署。基於NVIDIA DRIVE Hyperion平台，文遠知行能夠加速L4級自動駕駛車輛的開發與部署，推動Robotaxi服務在全球更多城市落地。」

目前，文遠知行的自動駕駛產品已落地11個國家、40餘座城市，是全球業務覆蓋最廣的自動駕駛公司。領先的全球化佈局為公司的Robotaxi車隊擴張計畫提供了有力支撐，預計到2026年底文遠知行Robotaxi車隊規模將達到2,600台，到2030年將實現數萬台的目標。

作為文遠知行自動駕駛生態的核心載體，Robotaxi GXR專為全天候、高強度的商業營運而設計，由吉利遠程新能源商用車集團負責生產。2026年3月，文遠知行與吉利遠程簽署了戰略合作深化協議，發布全新升級版前裝量產Robotaxi GXR，併計劃於2026年內交付2,000台。目前，Robotaxi GXR的單車硬體成本約為4萬美元，隨著車隊規模持續擴大，新車型的整車成本預計將進一步下降15%。

吉利遠程新能源商用車集團CEO範現軍表示：「吉利遠程高度認可文遠知行作為L4級自動駕駛全球技術領導者的行業地位，雙方將進一步深化合作，加快推動Robotaxi GXR的前裝量產與規模化部署，共同開啟自動駕駛全球大規模商業化的新篇章。」

NVIDIA GTC 2026大會期間，文遠知行在#9007展位現場展出Robotaxi GXR。此外，文遠知行資深副總裁鍾華博士受邀在大會期間做技術分享，深度解碼文遠知行的端到端模型如何在NVIDIA DRIVE AGX Orin和Thor的支持下實現從L2到L4的大規模部署。