

WeRide and SiEngine formalize their strategic partnership



WeRide and SiEngine formalize their strategic partnership, witnessed by Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide, and Dr. Wang Kai, Founder and CEO of SiEngine Technology, as Liu Zhenya, Vice President of Technology at WeRide, and Devin Jiang, Vice President and Head of Product Planning at SiEngine Technology, sign the cooperation agreement



4月24日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide（納斯達克代碼：WRD，港交所代碼：0800）宣布其一體化端到端輔助駕駛解決方案WRD 3.0已完成多芯片平台適配，支持包括NVIDIA DRIVE®、Qualcomm 驍龍®、芯擎科技「星辰一號」（AD1000）等多種主流車載計算平台，覆蓋不同算力梯度與成本區間，為全球OEM提供從高性能到高性價比的家族化L2++級高階輔助駕駛解決方案。

在2026北京國際汽車展覽會現場，文遠知行同步宣布與高性能車規和工業芯片領航者芯擎科技達成戰略合作。雙方將圍繞「芯片+算法」深度協同，進一步優化成本結構，推動高階輔助駕駛方案在更廣泛價格區間的規模化落地，加速技術普及。



(在文远知行创始人兼CEO韩旭、芯擎科技创始人兼CEO汪凯见證下，文远知行科技副總裁劉振亞與芯擎科技副總裁兼產品規劃部總經理蔣漢平簽署戰略合作協定)

作為「全球通用自動駕駛第一股」，文远知行始終以高度通用的算運體系為科技核心，在系統設計之初即面向多算力、多晶片平臺實現軟體解耦，使同一套算運架構能夠适配不同車載計算平臺，並支持快速移植與規模化部署，從而顯著降低OEM及合作夥伴的開發與适配成本。

基於這一科技底座，WRD 3.0進一步將L4級自動駕駛在長期真實運營中積累的算運能力與安全標準下沉至高階輔助駕駛體系，融合自研的WeRide GENESIS通用模擬世界模型，在複雜道路場景中實現了更穩定的決策表現、更擬人的駕駛風格以及更强的系統容錯能力，在安全性與通行效率之間取得更優平衡。

目前WRD 3.0已獲得廣汽、奇瑞等OEM近30個車型定點。4月16日，文远知行與廣汽埃安合作打造的首款量產乘用車埃安N60正式開啟預售，這也是文远知行首次在高通驍龍®平臺上量產一段式端到端科技，實現了都市、高速、泊車、主被動安全在內的全場景、全功能高階輔助駕駛，以200TOPS算力達到2000TOPS算力效果。



(搭載文远知行L2++一段式端到端輔助駕駛方案WRD 3.0的埃安N60)

對於主機廠而言，這一量產落地意味著高階輔助駕駛不再依賴單一晶片平臺或定制化開發路徑，而是可以基於同一套軟件架構，實現跨車型、跨算力平臺的靈活部署，在保持體驗一致性的同時進一步降低開發複雜度與整體成本，並顯著縮短量產週期。

芯擎科技的加入，為文远知行在中國本土晶片生態的适配能力與成本優化程度提供了關鍵補充。作為中國高性能車規晶片的先行者，芯擎科技已實現「智慧座艙+智慧駕駛」的雙運轉佈局，旗下智繪晶片業務快速擴張的同時，高階輔助駕駛晶片「星辰一號」已於2025年實現量產，單芯NPU 512TOPS，多芯方案NPU最高2048TOPS，在效能、能效與成本之間實現良好平衡。



(2026北京車展現場，文远知行创始人兼CEO韓旭正式宣佈旗下一段式端到端輔助駕駛解決方案WRD 3.0已實現多晶片平臺适配)

文远知行创始人兼CEO韓旭博士表示：“L2++ 高階輔助駕駛的規模化普及，建立在統一的軟件架構與多晶片平臺協同之上。WRD 3.0以一段式端到端科技路徑為核心，實現對多算力平臺的穩定适配，並在廣汽埃安N60等量產車型上完成落地驗證。基於此，文远知行與芯擎科技的合作將進一步強化算運與算力的深度協同，持續推動高階輔助駕駛在更廣泛車型上的拓展應用。”



(芯擎科技創始人兼CEO汪凱博士)

芯擎科技創始人兼CEO汪凱博士表示：“芯擎科技致力於為全球合作夥伴提供高算力、高頻寬、高安全、且具備成本競爭力的車規級SoC，通過開放的大生態體系推動智能汽車科技的落地。文遠知行在自動駕駛全棧科技與商業化運營上走在行業前列，與芯擎的理念高度契合。雙方的合作將有力推動中國智慧駕駛生態走向更廣闊的市場。”

未來，文遠知行將持續深化與OEM及產業鏈夥伴的協同，進一步推動高階輔助駕駛方案在全售價區間的普及，為全球更多OEM和終端消費者帶來安全可靠、經濟實惠的出行體驗。

安全港聲明

本新聞稿包含的陳述可能構成根據1995年美國私人證券訴訟改革法案“安全港”條款的“前瞻性”陳述。這些前瞻性陳述可以通過諸如“將”、“預期”、“預計”、“目標”、“未來”、“打算”、“計畫”、“相信”、“估計”、“可能”以及類似表述的術語來識別。非歷史事實的陳述，包括關於文遠知行的信念、計畫和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關這些及其他風險的進一步資訊包含在文遠知行向SEC和HKEX提交的檔案中。本新聞稿中提供的所有資訊均截至本新聞稿發佈之日，除非適用法律要求，否則文遠知行不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。