文遠知行與聯想深化全球戰略合作，未來五年預計部署20萬臺自動駕駛車輛

4月 27, 2026 5:53 AM EDT

WeRide and Lenovo signed a cooperation agreement at Auto China 2026



Liu Zhenya, Vice President of Technology at WeRide (third from left), and Peter Xu, Vice President and General Manager of Vehicle Computing at Lenovo (second from left), signed a cooperation agreement at Auto China 2026, witnessed by Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide (fourth from left), and Ken Wong, Executive Vice President and President of Lenovo Solutions & Services Group (first from left)



4月24日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行WeRide（NASDAQ: WRD，HKEX: 0800）與聯想集團宣佈進一步陞級全球戰略合作。在既有合作基礎上，雙方預計未來五年內在全球範圍部署20萬臺Robotaxi等自動駕駛車輛，全面加速L4級自動駕駛的規模化商業落地。



（2026北京國際車展全球戰畧簽約儀式現場，文遠知行科技副總裁劉振亞、聯想集團副總裁兼車計算總經理許亮簽署協定，文遠知行創始人兼CEO韓旭與聯想集團執行副總裁、方案服務業務集團總裁黃建恒出席見簽。）

此次合作陞級，將加速構建面向全球的自動駕駛生態合作網絡，打通科技、算力與供應鏈關鍵環節，提升產業協同效率。

文遠知行是全球業務覆盖最廣的自動駕駛公司，已在12個國家、40多座都市開展研發、測試與運營，構建起領先的科技體系與成熟的商業化能力。聯想則依託其卓越的異構計算能力，以及覆盖全球的製造與供應鏈體系，為大規模車隊提供穩定、可擴展的算力基礎設施與系統工程能力。雙方優勢深度融合，打通從雲端到車端的關鍵連結，加速物理AI（Physical AI）在真實出行場景中的全面落地。



(文遠知行Robotaxi GXR車隊)

作為Robotaxi大規模部署的聚心底座，雙方於2025年7月共同推出HPC 3.0高性能計算平臺，率先上車文遠知行新一代量產Robotaxi GXR。HPC 3.0基於聯想車計算L4級自動駕駛網域控制站AD1打造，採用雙核NVIDIA DRIVE AGX Thor配置，可提供超過2000TOPS的AI算力支持。

通過高度集成的系統架構與車規級設計，HPC 3.0構建了軟硬體全冗餘安全體系，可適應各種全球各種複雜路況和極端場景，推動L4自動駕駛從工程化落地邁向規模化應用。在保障效能與安全的同時，HPC 3.0還掀起了一場成本革命，推動自動駕駛套件成本下降50%，平臺全生命週期總成本（TCO）降低84%，為Robotaxi規模化商業落地掃清成本障礙。



（文遠知行與聯想聯合研發的HPC3.0高性能計算平臺）

文遠知行創始人兼CEO韓旭博士表示：“自動駕駛正進入商業化落地的關鍵階段，行業競爭正從科技能力轉向成本效率與規模化部署能力。此次合作陞級，將進一步綜合雙方在自動駕駛系統與計算平臺上的叕心優勢，為未來五年內預計全球部署20萬臺自動駕駛車輛提供堅實支撐。”

聯想集團副總裁兼車計算總經理許亮表示：“自動駕駛需要解決規模化難題，計算底座是關鍵，聯想將會持續打磨、反覆運算車規級計算平臺，發揮我們在全球供應鏈、製造上的長板，為行業提供可複製、可大規模落地的基礎能力。聯想很高興能和文遠知行深化合作，共同提速，讓Robotaxi更快在全球落地見效。”

未來，雙方將圍繞L4級自動駕駛平臺持續深化協同，將合作拓展至自動駕駛小巴、自動駕駛環衛車等多元產品形態，推動自動駕駛在城市交通與公共服務場景中的應用深化，持續拓展全球落地邊界。

安全港聲明

本新聞稿包含的陳述可能構成根據1995年美國私人證券訴訟改革法案“安全港”條款的“前瞻性”陳述。這些前瞻性陳述可以通過諸如“將”、“預期”、“預計”、“目標”、“未來”、“打算”、“計畫”、“相信”、“估計”、“可能”以及類似表述的術語來識別。非歷史事實的陳述，包括關於文遠知行的信念、計畫和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關這些及其他風險的進一步資訊包含在文遠知行向SEC和HKEX提交的檔案中。本新聞稿中提供的所有資訊均截至本新聞稿發佈之日，除非適用法律要求，否則文遠知行不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。